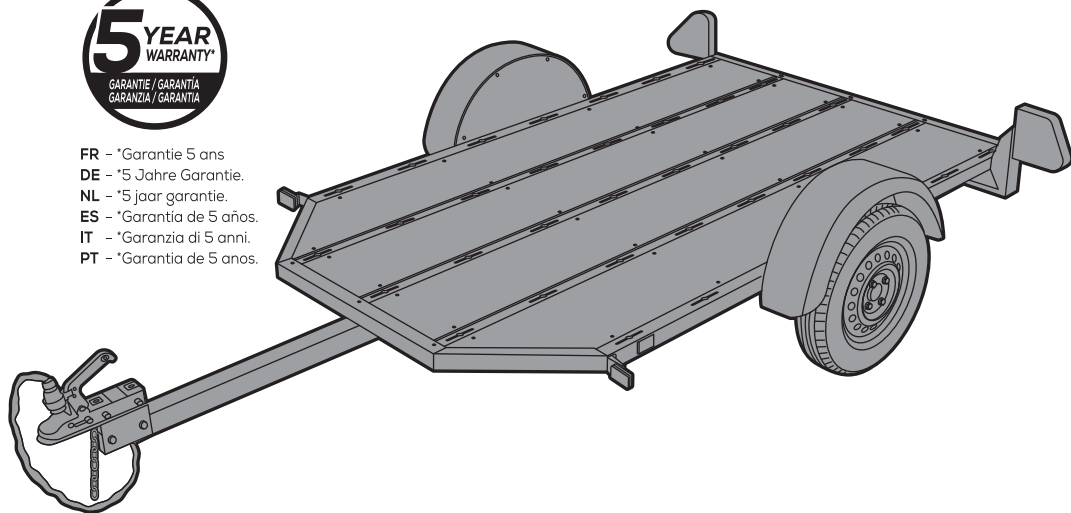


Norauto

FR- REMORQUE MODULAR
DE- MODULAR-ANHÄNGER
NL- MODULAR-AANHANGER
ES- REMOLQUE MODULAR
EN- MODULAR TRAILER
IT- RIMORCHIO MODULAR
PT- REBOQUE MODULAR



FR - *Garantie 5 ans
DE - *5 Jahre Garantie.
NL - *5 jaar garantie.
ES - *Garantía de 5 años.
IT - *Garanzia di 5 anni.
PT - *Garantia de 5 anos.



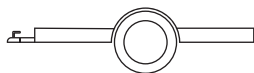
3499360017570 - SFL813192 - 2840133
3499360017600 - SFL813193 - 2840134



FR - Notice d'utilisation / DE - Bedienungsanleitung
NL - Gebruiksaanwijzing / ES - Instrucciones
EN - Instruction manual / IT - Istruzioni per l'uso
PT - Instruções de utilização



150 kg



FR - Lisez impérativement le manuel d'utilisation avant toute utilisation du produit. / DE - Die handleiding verplicht lezen voor elke ingebruikname. / NL - Vor der Verwendung des Produkts ist diese Bedienungsanleitung aufmerksam durchzulesen. / ES - Es esencial leer el manual antes de usar el producto. / EN - Be sure to read the user manual before using the product. / IT - È essenziale leggere il manuale prima dell'uso. / PT - Leia o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA

 03 → 08



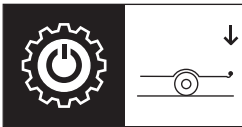
FR - CONTENU
DE - INHALT
NL - INHOUD
ES - CONTENIDO
EN - CONTENT
IT - CONTENUTO
PT - CONTEÚDO

 09



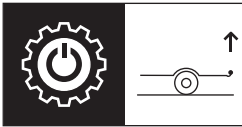
FR - ACCESSOIRES À ACHETER
DE - ZUBEHÖR ZUM KAUFEN
NL - BIJ TE KOPEN ACCESSOIRES
ES - ACCESORIOS QUE DEBEN COMPRARSE
EN - ACCESSORIES TO BE PURCHASED
IT - ACCESSORI DA ACQUISTARE
PT - ACESSÓRIOS A ADQUIRIR

 09



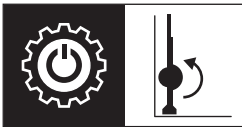
FR - INSTALLATION SUR LE VÉHICULE
DE - BEFESTIGUNG AUF DEM FAHRZEUG
NL - BEVESTIGING AAN HET VOERTUIG
ES - INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO
EN - INSTALLATION ON THE VEHICLE
IT - INSTALLAZIONE SUL VEICOLO
PT - INSTALAÇÃO NO VEÍCULO

 10 → 13



FR - DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE
DE - ANHÄNGER ENTKUPPELN
NL - ONTROPPELING VAN DE AANHANGER
ES - DESENGANCHAR EL REMOLQUE
EN - UNHOOKING THE TRAILER
IT - SGANCIO DEL RIMORCHIO
PT - DESENGATAR O REBOQUE

 14



FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

 15 → 18



FR - CONFIGURATIONS POSSIBLES
DE - MÖGLICHE KONFIGURATIONEN
NL - MOGELIJKE CONFIGURATIES
ES - CONFIGURACIONES POSIBLES
EN - POSSIBLE CONFIGURATIONS
IT - CONFIGURAZIONI POSSIBILI
PT - CONFIGURAÇÕES POSSÍVEIS

 20 → 22



FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA



FR - La surface de chargement doit être horizontale lorsque la remorque est attelée.

- L'attelage ne doit en aucun cas tirer le véhicule tracteur vers le haut (en cas de surcharge trop en arrière). Contrôler la répartition des charges.

- Assurez-vous que le centre de gravité de la charge se trouve le plus près possible au-dessus de l'essieu, et que la surface de contact de la charge soit au mieux répartie sur le châssis.

DE - Die Ladefläche muss horizontal sein, wenn der Anhänger angekoppelt ist.

- Die Kupplung darf das Zugfahrzeug auf keinen Fall nach oben ziehen (bei einer Überladung zu weit hinten). Überprüfen Sie die Lastenverteilung.

- Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt der Last möglichst nahe über der Achse liegt und die Kontaktfläche der Last möglichst gleichmäßig auf dem Fahrgestell verteilt ist.

NL - Het laadoppervlak moet horizontaal zijn wanneer de aanhanger aangekoppeld wordt.

- In geen geval mag de koppeling het trekkende voertuig omhoog trekken (bij overbelading te ver naar achteren). Controleer de verdeling van de lading.

- Zorg ervoor dat het zwaartepunt van de lading zo dicht mogelijk bij de bovenkant van de as ligt, en dat het contactoppervlak van de lading zo gelijkmatig mogelijk over het chassis is verdeeld.

ES - La superficie de carga debe estar horizontal al acoplar el remolque.

- El acoplamiento nunca debe tirar del vehículo tractor hacia arriba (en caso de sobrecarga demasiado hacia atrás). Comprobar la distribución de la carga.

- Comprobar que el centro de gravedad de la carga está lo más cerca posible de la parte superior del eje y que la superficie de contacto de la carga está distribuida lo más uniformemente posible sobre el chasis.

EN - The loading surface must be horizontal when the trailer is hitched.

The coupling must not under any circumstances pull the towing vehicle upwards (in the event of overloading too far back). Check the distribution of the loads.

Make sure that the centre of gravity of the load is as close as possible above the axle, and that the contact surface of the load is distributed as evenly as possible over the chassis.

IT - La superficie di carico deve essere orizzontale quando è agganciato il rimorchio.

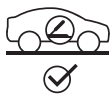
- L'attacco non deve in nessun caso tirare il veicolo trainante verso l'alto (in caso di sovraccarico, troppo indietro). Controllare la distribuzione dei carichi.

- Assicurarsi che il baricentro del carico si trovi il più vicino possibile alla parte superiore dell'asse e che la superficie di contatto del carico sia distribuita nel modo più uniforme possibile sul telaio.

PT - A superfície de carga deve estar horizontal ao atrelar o reboque.

- O engate nunca deve puxar o veículo trator para cima (em caso de sobrecarga demasiado para trás). Verificar a distribuição da carga.

- Certifique-se de que o centro de gravidade da carga está o mais próximo possível do eixo e que a superfície de contacto da carga está distribuída o mais uniformemente possível sobre o chassi.



FR - Avant d'accrocher la remorque sur l'attelage, assurez-vous que le frein à main du véhicule est actionné.

DE - Bevor Sie den Anhänger an der Anhängerkupplung befestigen, stellen Sie sicher, dass die Handbremse des Fahrzeugs betätigt ist.

NL - Zorg ervoor dat de handrem van de auto aangetrokken is voordat u de aanhanger aan de trekhaak koppelt.

ES - Antes de enganchar el remolque al gancho, comprobar que el freno de mano del vehículo está puesto.

EN - Before hooking the trailer to the towbar, make sure that the vehicle's handbrake is on.

IT - Prima di agganciare il rimorchio all'attacco, assicurarsi che sia azionato il freno a mano del veicolo.

PT - Antes de atrelar o reboque ao engate, certifique-se de que o travão de mão do veículo está acionado.



FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA



FR - Nos remorques et la plupart des options sont constituées de pièces métalliques, il convient de les manipuler avec des gants pour éviter tout risque de coupure.

DE - Unsere Anhänger und die meisten Optionen bestehen aus Metallteilen, es empfiehlt sich sie mit Handschuhen anzufassen, um das Risiko einer Schnittverletzung zu vermeiden.

NL - Onze aanhanger en de meeste opties bestaan uit metalen onderdelen. Draag handschoenen om elk risico op snijwonden te voorkomen.

ES - Nuestros remolques y la mayoría de las opciones se fabrican con piezas de metal, por lo que deben manipularse con guantes para evitar cualquier riesgo de corte.

EN - Our trailers and most of the options are made of metal parts, and should be handled with gloves to avoid any risk of cuts.

IT - I nostri rimorchi e la maggior parte delle opzioni sono costituiti da parti metalliche e devono dunque essere maneggiati con i guanti per evitare il rischio di tagliarsi.

PT - Os nossos reboques e a maioria das opções são compostos por peças metálicas, pelo que devem ser manipulados com luvas para evitar qualquer risco de corte.



FR - Avant chaque départ veillez à :

- Contrôler la pression des pneus de la remorque.
- Contrôler le serrage des roues.
- Vérifier l'état de votre attelage.
- Vérifier la mise en place de la chaîne ou câble de sécurité.
- Contrôler la signalisation et la visibilité de la plaque d'immatriculation.

Un dysfonctionnement des feux peut provenir d'un mauvais branchement sur la prise 7 ou 13 plots, d'un câble détérioré ou tout simplement d'une ampoule non fonctionnelle.

- Vérifier le serrage de la visserie de la remorque. Les vibrations de la route peuvent parfois provoquer un desserrage.

- Vérifiez que la roue jockey est remontée.

- Ne pas manœuvrer la remorque en charge sur la roue jockey.

DE - Stellen Sie vor jeder Abfahrt Folgendes sicher:

- Kontrollieren Sie den Reifendruck des Anhängers.
- Kontrollieren Sie, dass die Räder festsitzen.
- Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Kupplung
- Überprüfen Sie die Platzierung von Sicherheitskette oder -kabel.
- Kontrollieren Sie die Signalisation und die Sichtbarkeit Ihres Nummernschildes.

Eine Fehlfunktion der Leuchten kann aufgrund eines falschen Anschlusses an eine 7- oder 13-polige Steckdose, eines beschädigten Kabels oder einfach einer kaputten Glühbirne vorkommen.

- Überprüfen Sie, dass alle Schrauben Ihres Anhängers gut festsitzen. Durch die Strassenvibration können sich diese lockern.

- Überprüfen Sie, dass das Stützrad hochgezogen ist.

- Bedienen Sie den beladenen Anhänger nicht auf dem Stützrad.

NL - Controleer voor elk vertrek:

- De bandenspanning van de aanhanger

- De spanning van de wielen

- De staat van de koppeling

- Of de veiligheidsketting of -kabel op zijn plaats zit.

- Zichtbaarheid van de nummerplaat. Een storing in de verlichting kan het gevolg zijn van een onjuiste aansluiting op de 7- of 13-pins stekker, een beschadigde kabel of een defecte lamp.

- Controleer of alle bouten en moeren van de aanhanger goed vastzitten. Door trillingen kunnen ze soms losraken.

- Controleer of het jockeywiel omhoog staat.

- Manoeuvree de beladen aanhanger niet op het jockeywiel.

ES - Antes de cada salida:

- Revisar la presión de los neumáticos del remolque.

- Comprobar el apriete de las ruedas.



FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA

- Revisar el estado del enganche.
- Comprobar que la cadena o el cable de seguridad están en su sitio.
- Revisar la señalización y la visibilidad de la matricula.
- Un mal funcionamiento de las luces puede deberse a una conexión incorrecta en el enchufe 7 o 13 clavijas, a un cable dañado o, simplemente, a una bombilla que no funciona.
- Comprobar que todos los tornillos y tuercas del remolque están bien apretados. Las vibraciones de la carretera a veces pueden provocar que se aflojen.
- Comprobar que la rueda jockey está levantada.
- No maniobrar el remolque cargado sobre la rueda jockey.
- EN** - Before leaving, make sure to:
 - Check the tyre pressure of the trailer.
 - Check that the wheels are tight.
 - Check the condition of your hitch.
 - Check that the safety chain or cable is in place.
 - Check the signalling and visibility of the number plate. A lighting malfunction can be caused by a faulty connection to the 7 or 13-pin plug, a damaged cable or quite simply a non-functioning bulb.
 - Check that the trailer's screws and bolts are tight. Road vibrations can sometimes cause them to come loose.
 - Check that the jockey wheel is up.
 - Do not manoeuvre the trailer with the jockey wheel loaded.
- IT** - Prima di ogni partenza, bisogna:
 - Controllare la pressione degli pneumatici del rimorchio.
 - Controllare il serraggio delle ruote.
 - Verificare lo stato dell'attacco.
 - Verificare la corretta sistemazione della catena o del cavo di sicurezza.
 - Controllare la segnaletica e la visibilità della targa. Un malfunzionamento delle luci può essere dovuto a un errato collegamento sulla presa a 7 o 13 poli, da un cavo deteriorato o semplicemente da una lampadina che non funziona.
 - Verificare il serraggio della viteria del rimorchio. Le vibrazioni della ruota possono talvolta provocare un allentamento.
 - Verificare che la ruota di appoggio sia sollevata.
 - Non manovrare il rimorchio caricato sulla ruota di appoggio.
- PT** - Antes de cada partida:
 - Verificar a pressão dos pneus do reboque.
 - Verificar o aperto das rodas.
 - Verificar o estado do seu engate.
 - Verificar se a corrente ou o cabo de segurança estão corretamente instalados.
 - Verificar a sinalização e a visibilidade da chapa de matrícula. Os faróis podem não estar a funcionar corretamente devido a uma ligação defeituosa à tomada de 7 ou 13 pinos, a um cabo danificado ou simplesmente a uma lâmpada que não funciona.
 - Verificar se todos os parafusos do reboque estão bem apertados. As vibrações da estrada podem, por vezes, fazer com que os parafusos se soltem.
 - Verificar se a roda jockey está levantada.
 - Não manobrar o reboque carregado sobre a roda jockey.



FR - En fonction de la réglementation du pays.
DE - Abhängig von den Vorschriften des Landes.
NL - Afhankelijk van de regelgeving van het land.
ES - En función de la normativa del país.
EN - Depending on country regulations.
IT - A seconda delle normative nazionali.
PT - Dependendo da regulamentação do país.



FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA



FR - Après utilisation / Stockage :

- Votre remorque doit être stockée dans un endroit abrité des intempéries et aéré. La remorque doit être stationnée de façon à éviter toute stagnation d'eau dans la remorque.
- Stocker votre remorque à vide ou la caler de manière à délester l'essieu pour éviter leur dégradation.
- Lors du stockage de votre remorque veuillez à ne pas faire stagner d'eau sur le bois et à ne pas stocker de substances humides trop longtemps à l'intérieur. Cela pourrait dégrader rapidement votre plancher en bois.

DE - Nach dem Gebrauch / Aufbewahrung:

- Ihr Anhänger muss an einem wettergeschützten und gelüfteten Ort aufbewahrt werden. Der Anhänger muss so geparkt werden, dass sich kein Wasser im Anhänger ansammeln kann.
- Lagern Sie Ihren Anhänger leer oder verkeilen Sie ihn so, dass die Achse entlastet wird, um ihre Beschädigung zu vermeiden.
- Achten Sie bei der Lagerung Ihres Anhängers darauf, dass sich kein Wasser auf dem Holz ansammelt und dass Sie keine feuchten Substanzen für längere Zeit im Innern aufbewahren. Dadurch könnte der hölzerne Boden schnell beschädigt werden.

NL - Na gebruik / Opslag :

- De aanhangwagen moet op een beschutte, goed verluchte plaats gestald worden. De aanhangwagen moet zo geparkeerd worden dat er geen water in de aanhangwagen kan blijven staan
- Stal de aanhangwagen leeg of zet de aanhangwagen zo vast dat het gewicht van de as afneemt om schade te voorkomen.
- Laat bij het stallen geen water op het hout staan en sla vochtige materialen niet te lang op. Dit kan leiden tot snelle beschadiging van uw houten vloer.

ES - Después del uso / Almacenamiento:

- El remolque debe guardarse en un lugar protegido y bien ventilado.
- El remolque debe estacionarse de tal manera que se evite el estancamiento de agua en el mismo.
- Guardar el remolque vacío o calzarlo de manera que se descargue el peso del eje para evitar daños.
- Cuando se guarde suelto el remolque, evitar que el agua se estanque en la madera y no contenga sustancias húmedas en su interior durante demasiado tiempo. Esto podría dañar el suelo de madera rápidamente.

EN - After use/storage:

- Your trailer must be stored in a well-ventilated place that is sheltered from the elements. The trailer must be parked in such a way as to prevent water stagnating in the trailer.
- Store your trailer empty or chock it in such a way as to relieve the axle to prevent damage.
- When storing your trailer, make sure that no water stagnates on the wood and that damp substances are not stored inside for too long. This could quickly damage your wooden floor.

IT - Dopo l'uso / Stoccaggio:

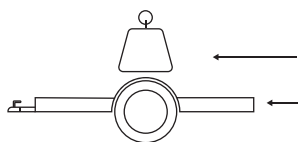
- Il rimorchio deve essere stoccato in un luogo riparato dalle intemperie e aerato. Il rimorchio deve essere posizionato in modo da evitare qualsiasi ristagno d'acqua nel rimorchio.
- Stoccare il rimorchio a vuoto o bloccarlo in modo da alleggerire l'asse per evitarne il deterioramento.
- Al momento dello stoccaggio del rimorchio, fare attenzione a non fare stagnare acqua sul legno e a non stoccare sostanze umide troppo a lungo all'interno. Questo potrebbe deteriorare rapidamente il pianale in legno.

PT - Após a utilização / Armazenamento:

- O reboque deve ser guardado num local protegido e bem ventilado.
- O reboque deve ser estacionado de forma a evitar a estagnação de água no mesmo.
- Guardar o reboque vazio ou calçá-lo de modo a retirar o peso do eixo para evitar danos.
- Quando guardar o reboque, não deixe que a água fique estagnada na madeira e não guarde substâncias húmidas no interior durante demasiado tempo. Isto poderia degradar rapidamente o piso de madeira.

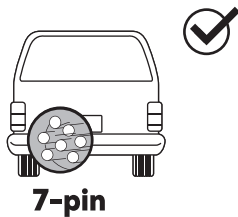


FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA

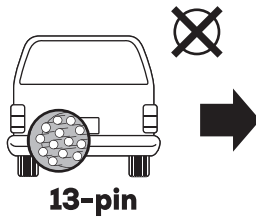


1- ✓ 500 kg :
350 kg
+ 150 kg
= 500 kg max.

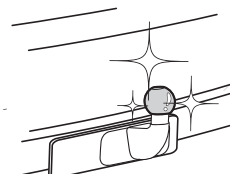
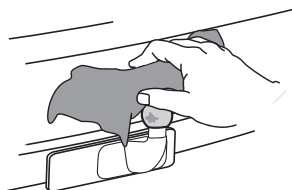
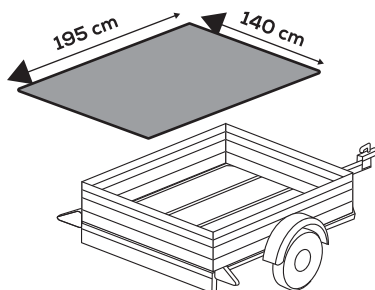
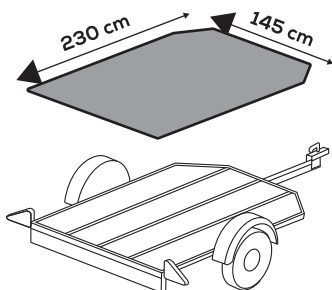
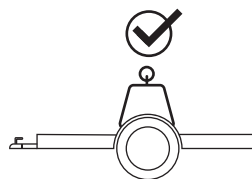
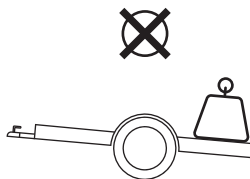
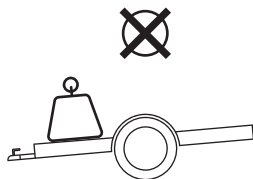
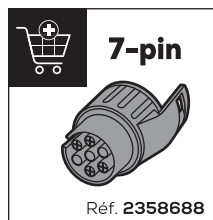
2- ✓ 750 kg :
500 kg
+ 150 kg
= 750 kg max.



7-pin

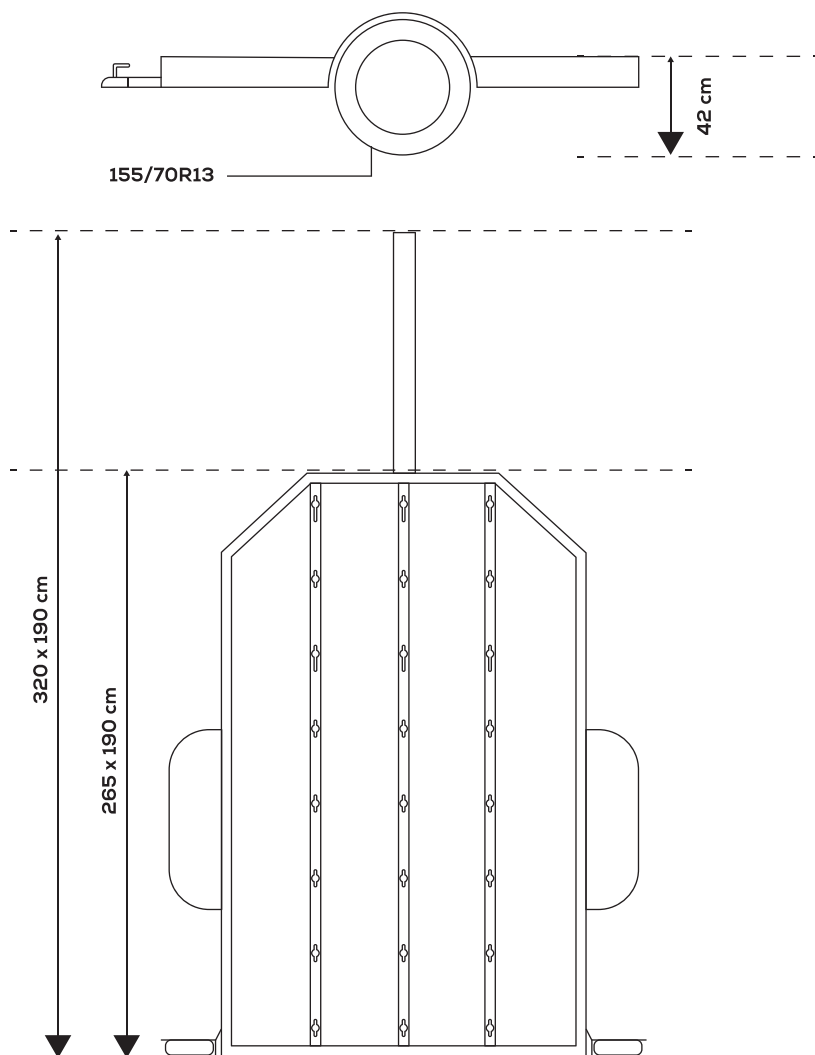


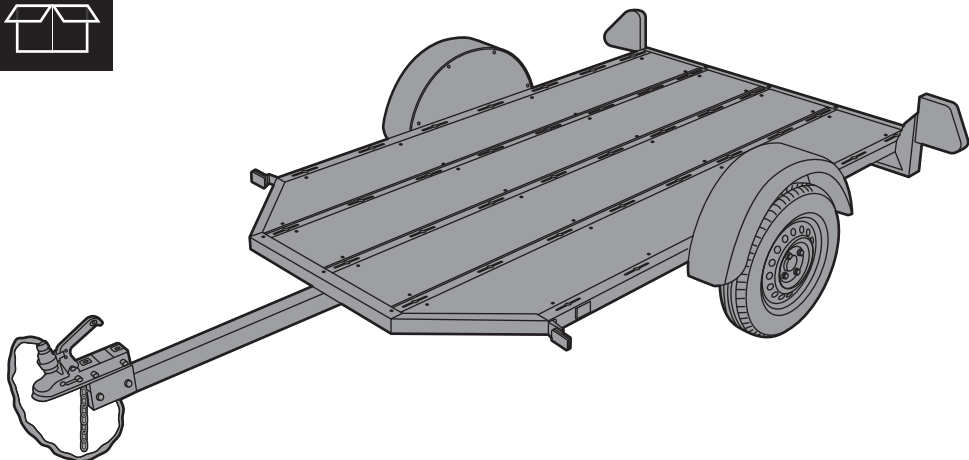
13-pin



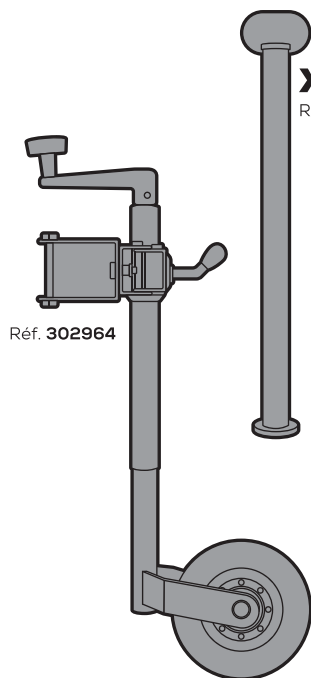


FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA

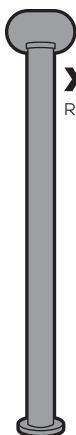




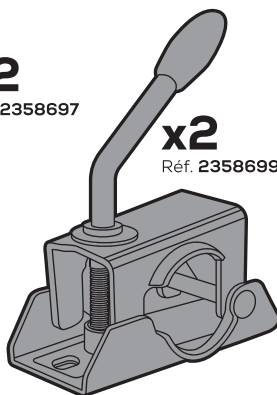
Norauto



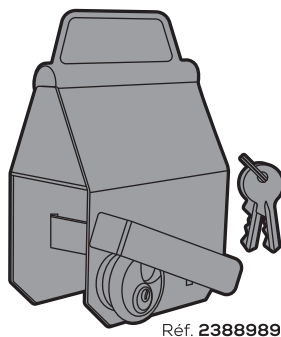
Réf. 302964



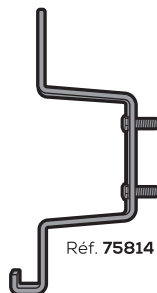
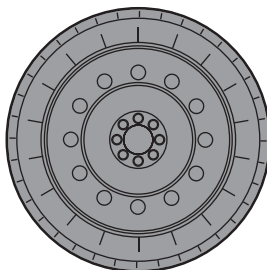
x2
Réf. 2358697



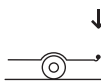
x2
Réf. 2358699



Réf. 2388989



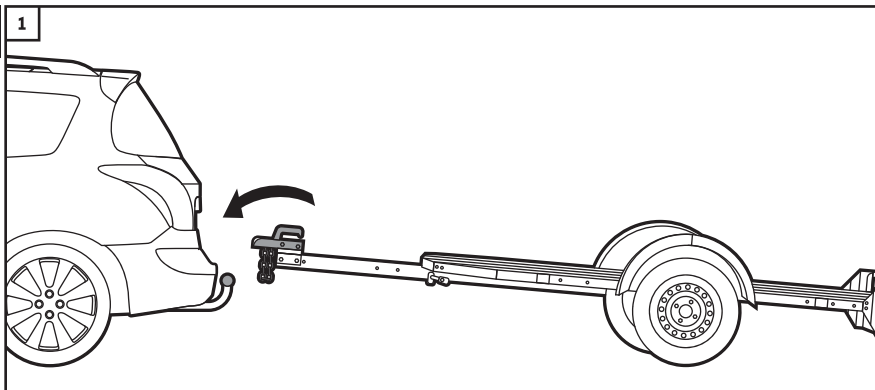
Réf. 75814



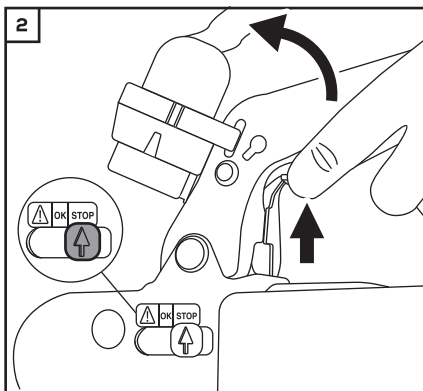
FR - INSTALLATION SUR LE VÉHICULE
DE - BEFESTIGUNG AUF DEM FAHRZEUG
NL - BEVESTIGING AAN HET VOERTUIG
ES - INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO
EN - INSTALLATION ON THE VEHICLE
IT - INSTALLAZIONE SUL VEICOLO
PT - INSTALAÇÃO NO VEÍCULO

1

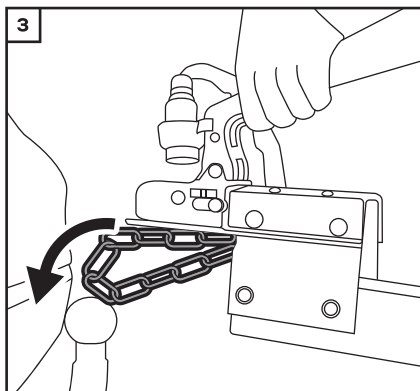
1



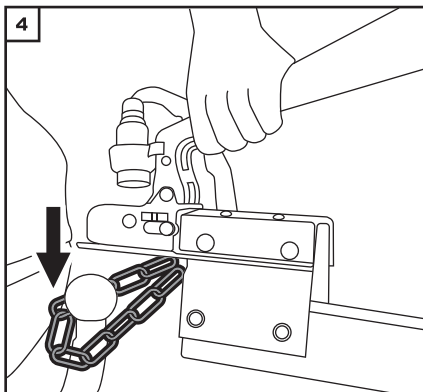
2



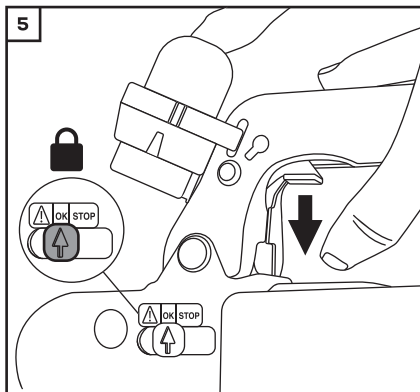
3

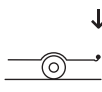


4

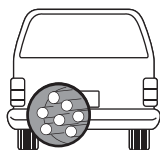


5





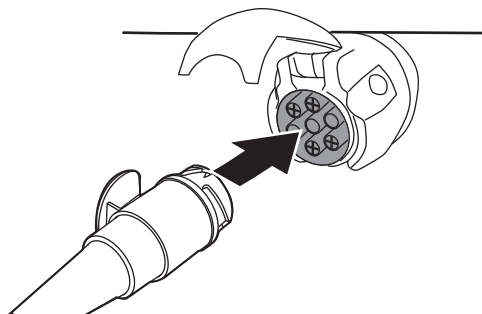
FR - INSTALLATION SUR LE VÉHICULE
DE - BEFESTIGUNG AUF DEM FAHRZEUG
NL - BEVESTIGING AAN HET VOERTUIG
ES - INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO
EN - INSTALLATION ON THE VEHICLE
IT - INSTALLAZIONE SUL VEICOLO
PT - INSTALAÇÃO NO VEÍCULO



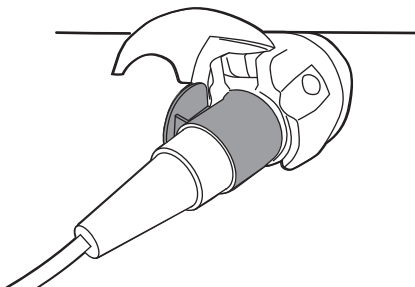
7-pin

2

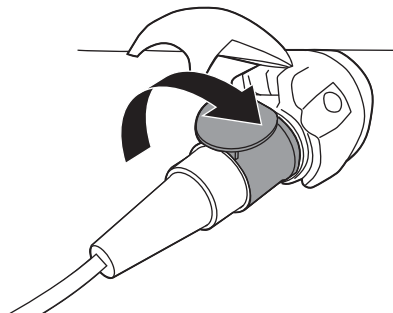
1

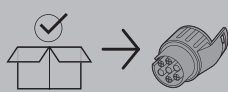
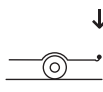


2

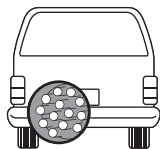


3





FR - INSTALLATION SUR LE VÉHICULE
DE - BEFESTIGUNG AUF DEM FAHRZEUG
NL - BEVESTIGING AAN HET VOERTUIG
ES - INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO
EN - INSTALLATION ON THE VEHICLE
IT - INSTALLAZIONE SUL VEICOLO
PT - INSTALAÇÃO NO VEÍCULO



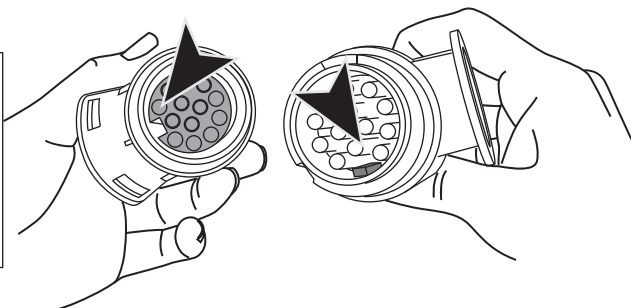
13-pin

2

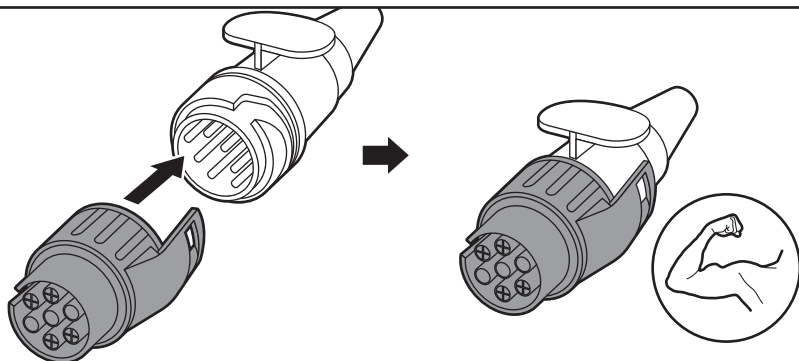
1



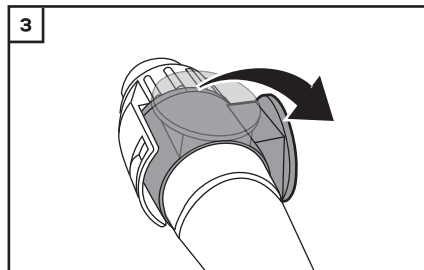
Réf. 2358688



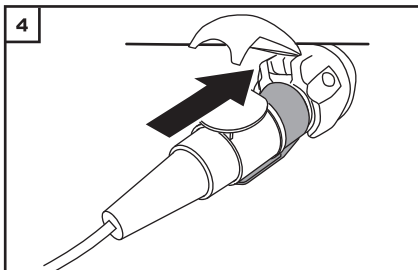
2



3

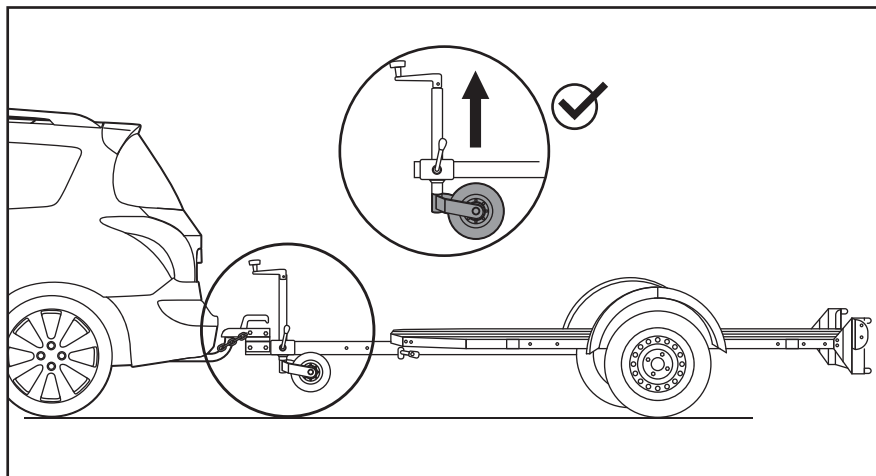
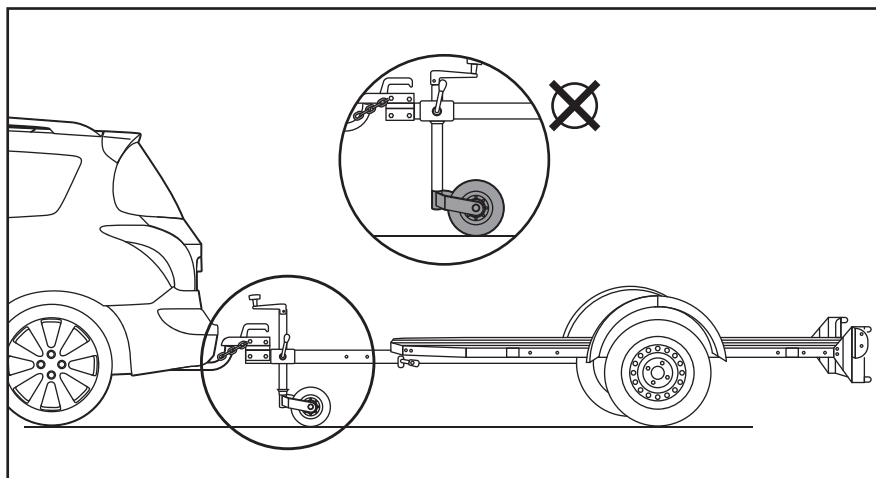


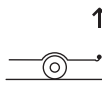
4





FR - CONSEILS DE SÉCURITÉ
DE - SICHERHEITSRAT
NL - VEILIGHEIDSTIPS
ES - CONSEJOS DE SEGURIDAD
EN - SAFETY INSTRUCTIONS
IT - CONSIGLI DI SICUREZZA
PT - CONSELHOS DE SEGURANÇA

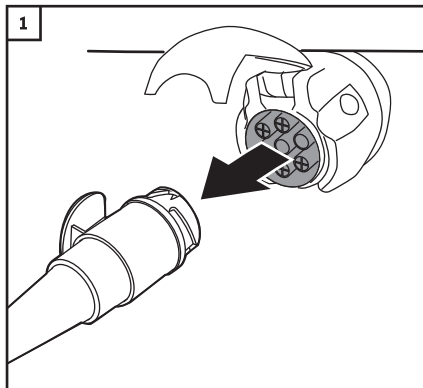




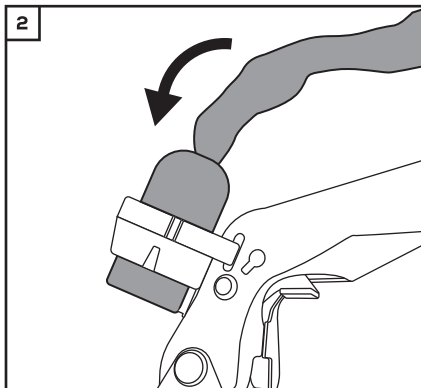
FR - DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE
DE - ANHÄNGER ENTKUPPELN
NL - ONTROPPELING VAN DE AANHANGER
ES - DESENGANCHAR EL REMOLQUE
EN - UNHOOKING THE TRAILER
IT - SGANCIO DEL RIMORCHIO
PT - DESENGATAR O REBOQUE

1

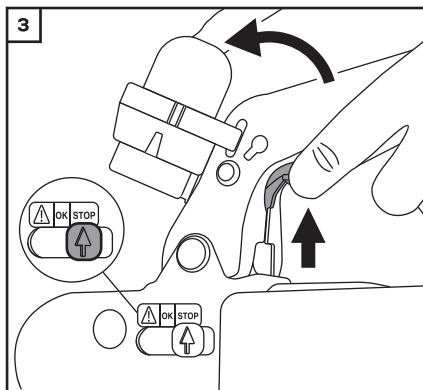
1



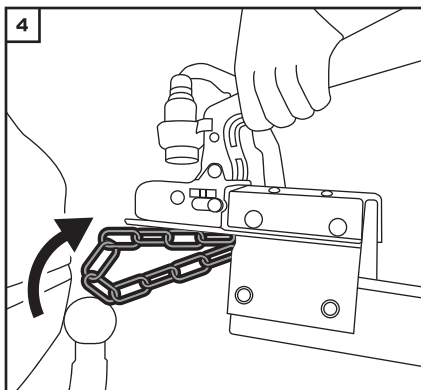
2



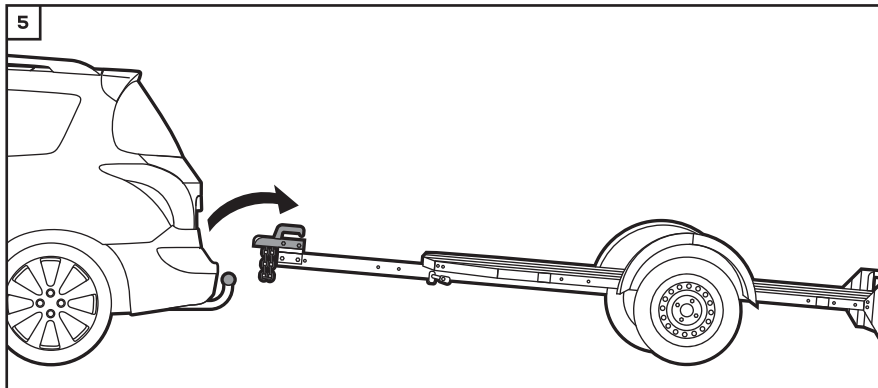
3



4

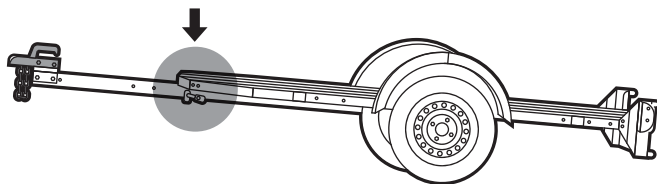


5



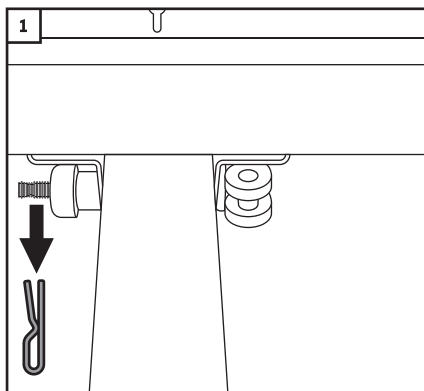


FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

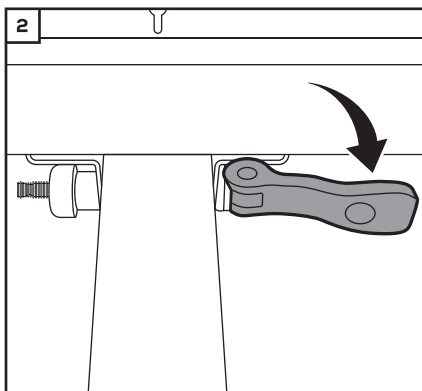


1

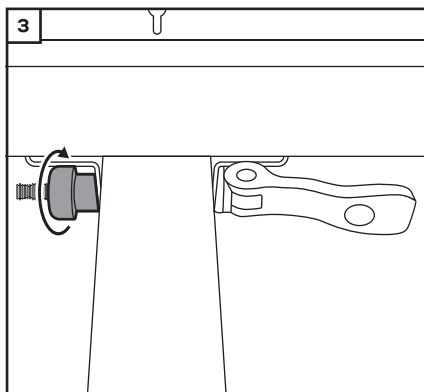
1



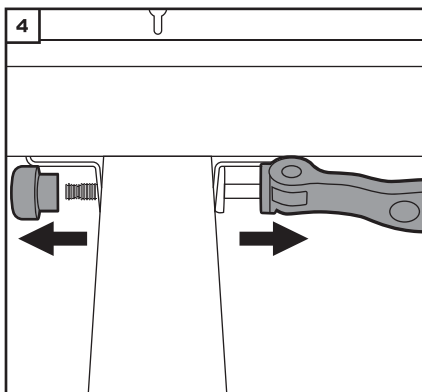
2



3



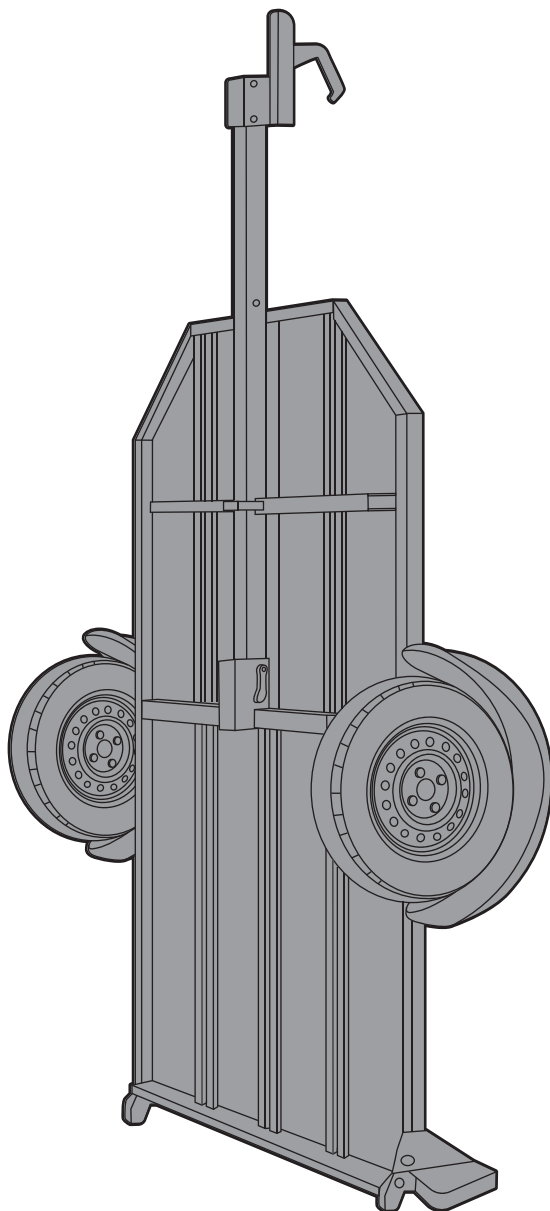
4





FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

2

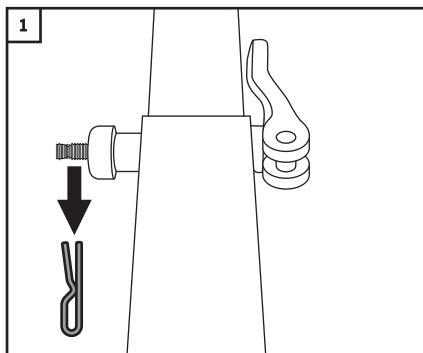




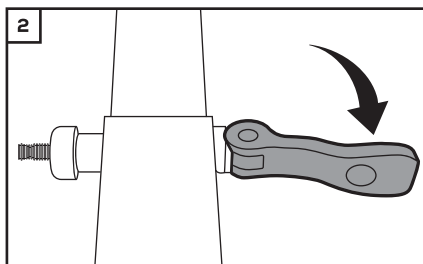
FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

3

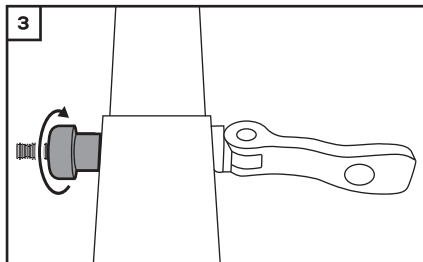
1



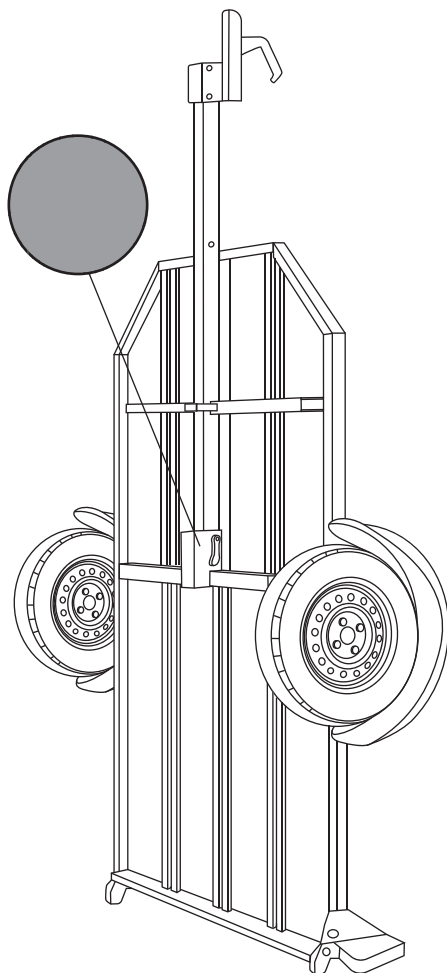
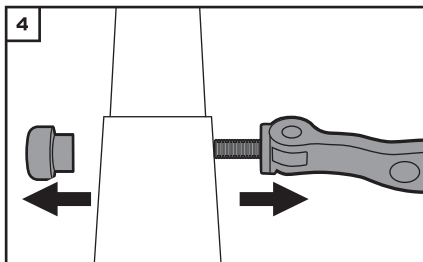
2



3



4

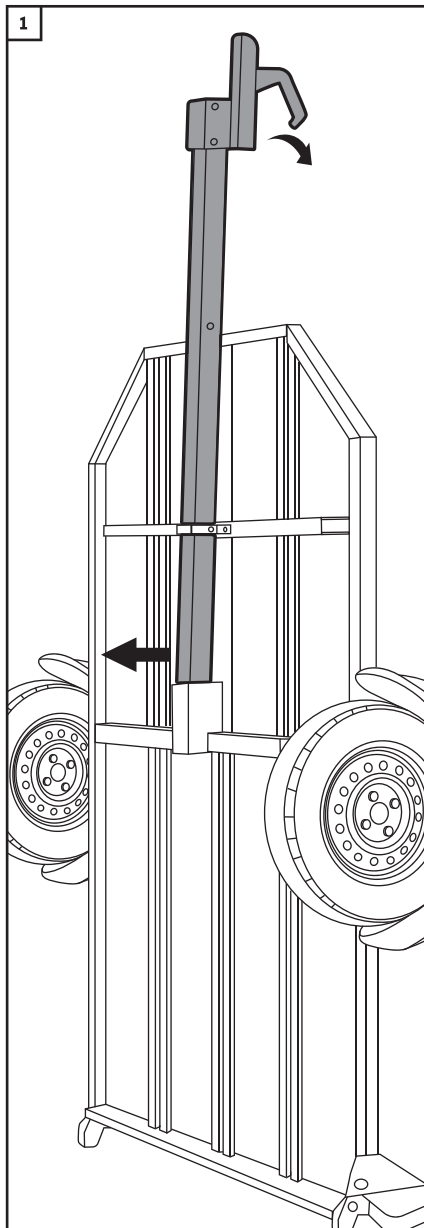




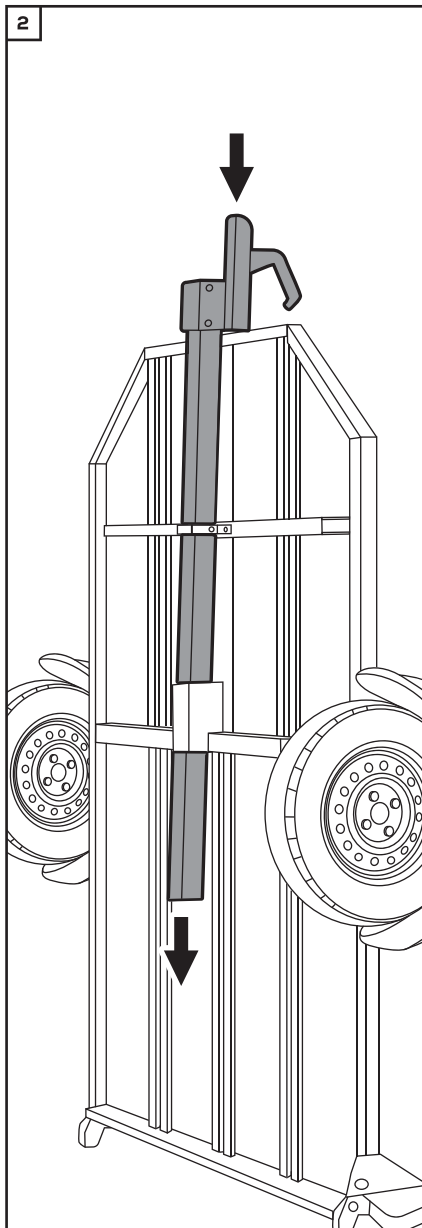
FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

4

1

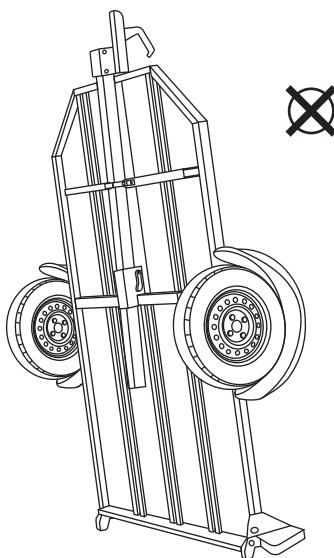
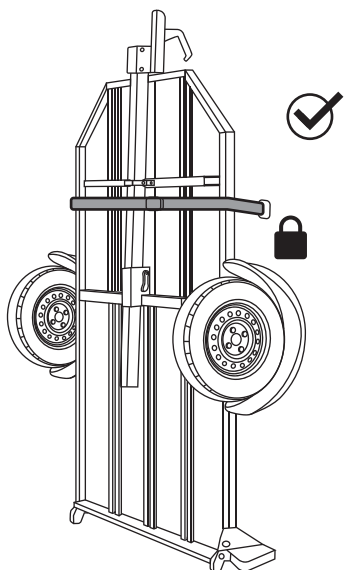
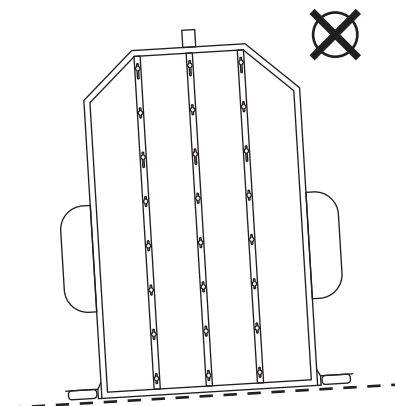
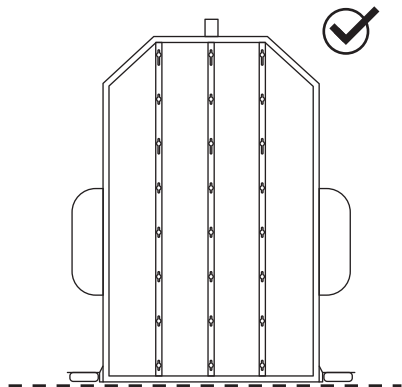


2



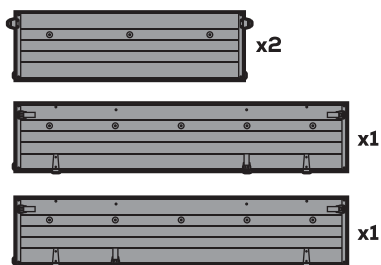
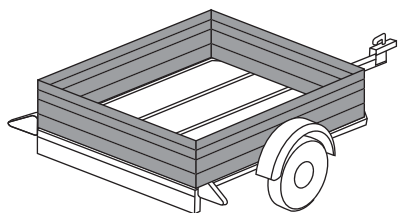


FR - STOCKAGE VERTICAL DE LA REMORQUE
DE - VERTIKALE AUFBEWAHRUNG DES ANHÄNGERS
NL - VERTICALE OPSLAG VAN DE AANHANGER
ES - ALMACENAJE VERTICAL DEL REMOLQUE
EN - VERTICAL STORAGE OF THE TRAILER
IT - STOCCAGGIO VERTICALE DEL RIMORCHIO
PT - ARMAZENAMENTO VERTICAL DO REBOQUE

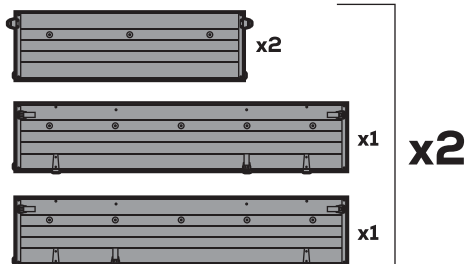
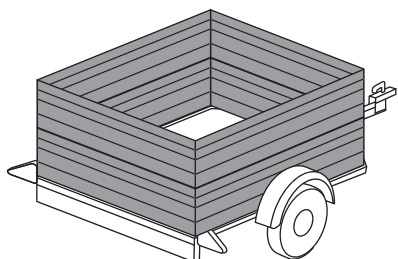




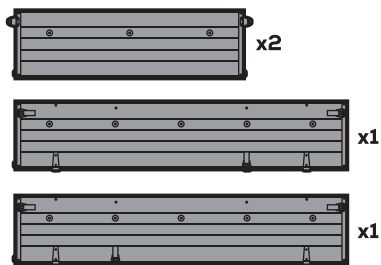
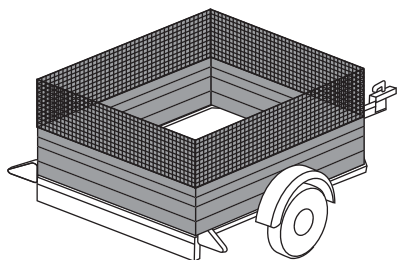
FR - CONFIGURATIONS POSSIBLES
 DE - MÖGLICHE KONFIGURATIONEN
 NL - MOGELIJKE CONFIGURATIES
 ES - CONFIGURACIONES POSIBLES
 EN - POSSIBLE CONFIGURATIONS
 IT - CONFIGURAZIONI POSSIBILI
 PT - CONFIGURAÇÕES POSSÍVEIS



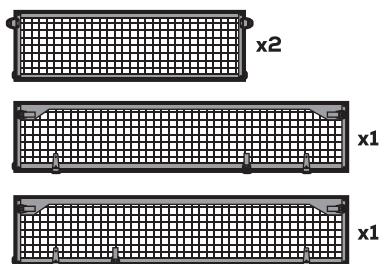
Réf. 2839791



Réf. 2839791



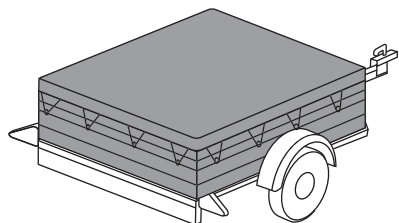
Réf. 2839791



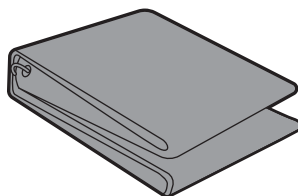
Réf. 2840368



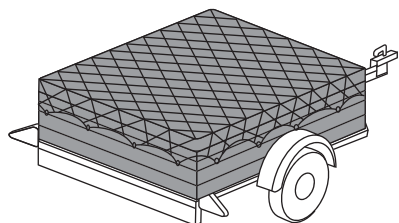
FR - CONFIGURATIONS POSSIBLES
DE - MÖGLICHE KONFIGURATIONEN
NL - MOGELIJKE CONFIGURATIES
ES - CONFIGURACIONES POSIBLES
EN - POSSIBLE CONFIGURATIONS
IT - CONFIGURAZIONI POSSIBILI
PT - CONFIGURAÇÕES POSSÍVEIS



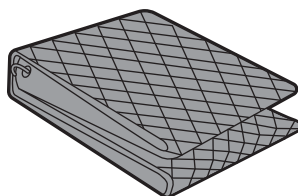
Réf. 2839791



Réf. 666225



Réf. 2839791



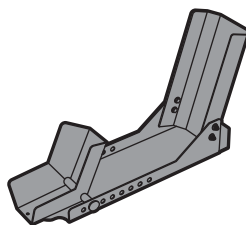
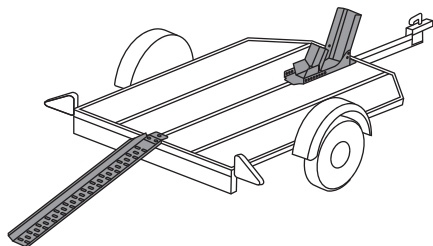
Réf. 2352321



FR - CONFIGURATIONS POSSIBLES
DE - MÖGLICHE KONFIGURATIONEN
NL - MOGELIJKE CONFIGURATIES
ES - CONFIGURACIONES POSIBLES
EN - POSSIBLE CONFIGURATIONS
IT - CONFIGURAZIONI POSSIBILI
PT - CONFIGURAÇÕES POSSÍVEIS



x1



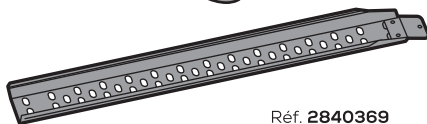
Réf. 2839792



x4 Réf. 2402228



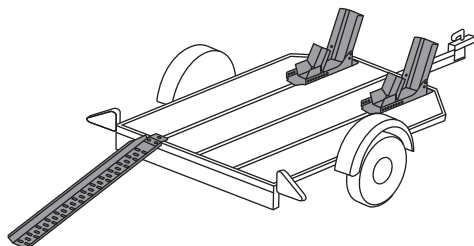
x4 Réf. 2839793



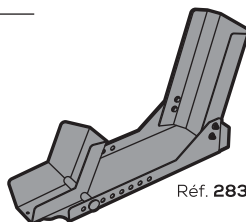
Réf. 2840369



x2



x2



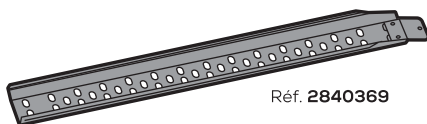
Réf. 2839792



x4 Réf. 2402228



x4 Réf. 2839793



Réf. 2840369

[illegible]

Norauto
2A boulevard Van Gogh 59650 Villeneuve d'Ascq France
www.norauto.com
Made in France

