

“**JUNTOS**  
**VIVEMOS A AMERICA'S CUP**”

Norauto

Norauto



[www.norauto.com](http://www.norauto.com)  
[www.groupamateamfrance.americascup.com](http://www.groupamateamfrance.americascup.com)



Em 2016,  
a Norauto comprometeu-se  
a apoiar o Groupama Team France  
por cinco anos, sendo parceira  
da equipa tricolor na 35ª e 36ª edição  
da America's Cup.



**THIBAUT DERVILLE,**  
MEMBRO DO CONCELHO  
ESTRATÉGICO DE NORAUTO,  
DIRETOR-GERAL NA BÉLGICA E  
RESPONSÁVEL DA PARCERIA

“ Para viver e existir,  
uma marca precisa  
de se reinventar  
regularmente.

A razão de ser da Norauto é de fazer a manutenção de veículos e de facilitar a mobilidade de todos. Há ainda a maneira de ser; a da Norauto está muito próxima da vela de alto nível, pela inovação tecnológica dos barcos e a exigência do trabalho colectivo.

A America's Cup é o mais alto nível da vela que se pratica em equipa, um ponto essencial para a Norauto. É uma vela muito técnica, com os seus sistemas a meio-caminho entre o barco e o avião. Nós estamos dentro da mecânica pura e isso, na Norauto, nós conhecemos. É também um evento mediático global de primeiro plano e portanto uma enorme plataforma de notoriedade para a marca. ”



**FRANCK CAMMAS,**  
SKIPPER DO GROUPAMA TEAM FRANCE

A marca lança-se pela primeira vez num programa de patrocínio desta envergadura. A marca escolhe com audácia associar-se ao mais antigo troféu desportivo do mundo e ao evento mais mediático da vela internacional, símbolo de inovação e excelência.

A marca lança-se pela primeira vez  
num programa de patrocínio  
desta envergadura.

Ao associar-se ao projecto liderado por Franck Cammas, Michel Desjoyeaux e Olivier de Kersauson, a Norauto partilha com eles a ambição de construir uma equipa jovem, profissional, sem complexos e cheia de talento. Apoiando-se sobre os seus valores de performance, respeito, empreendedorismo, partilha e autenticidade, a Norauto tem a intenção de juntar as suas equipas internas e clientes em torno de uma aventura tecnológica e humana fora do comum.

« Estamos orgulhosos  
de ter estes  
parceiros,  
que ao nosso lado  
que nos indicam o rumo »

« Acreditamos que o projeto da America's Cup é uma excelente montra do conhecimento francês. Queremos provar internacionalmente as nossas competências nas áreas da tecnologia e de gestão empresarial.

A Norauto possui uma dinâmica muito forte nestes dois sectores. A tecnologia é a sua ferramenta de trabalho e o desenvolvimento empresarial é também o que fazem todos os dias afim de serem uma empresa cada vez mais eficiente. »

# NORAUTO O HUMANO COMO MOTOR

Criada no norte da França, em 1970, por Éric Derville, a Norauto celebra brevemente 50 anos de crescimento contínuo e internacional, baseado sobre um conceito sofisticado: a associação de uma loja em self-service a uma oficina de manutenção de veículos multimarcas. Um conceito de sucesso que continua inabalável tanto em França, como no estrangeiro. A marca fez, da diversidade das suas competências, assim como da qualidade das suas prestações, a sua «marca registada» no universo do serviço automóvel.

A proximidade com os clientes, a entreaajuda das equipas



**LÍDER EUROPEU**  
EM MANUTENÇÃO AUTOMÓVEL



Desde a abertura do primeiro centro, a empresa familiar cultiva a proximidade com os clientes, a entreaajuda das equipas e o carácter visionário dos serviços. Um "know how", que não seria nada sem o saber-estar de homens e mulheres da Norauto que acompanham o grande desenvolvimento da marca. Este estado de espírito, inscrito nos valores partilhados pelo conjunto dos colaboradores, faz a força das suas oficinas e lojas, onde a experiência e profissionalismo primam no diagnóstico, na reparação e manutenção de todos os veículos que lhes são confiados todos os dias.

**1970** 1º centro aberto em Englos, perto de Lille.

**10 000** Veículos são confiados a cada dia nos centros Norauto.

**+ 140** Prestações multimarcas.

**+ 60 000** Referências produto no site de vendas.

**2017** 620 centros repartidos em 9 países :  
França, Espanha, Bélgica, Itália, Portugal, Argentina, Polónia, Roménia e Rússia.

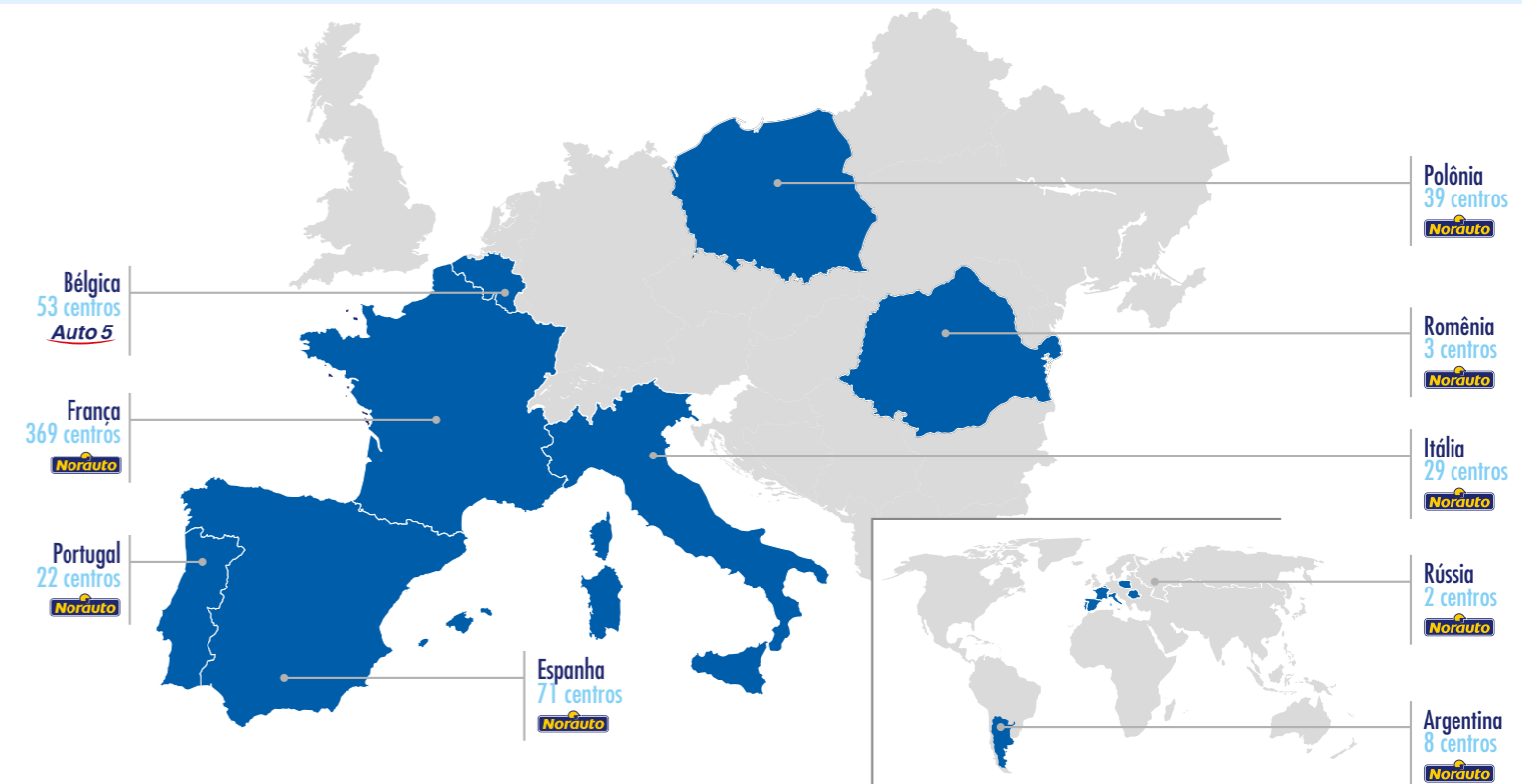
**PATRICK DHENNIN,**  
DIRETOR-GERAL  
DA NORAUTO INTERNACIONAL



« Somos pessoas simples, gostamos do que é verdadeiro e autêntico »

“ A Norauto é antes de tudo uma história de homens. É uma pequena empresa familiar que queria permanecer pequena e que cresceu pelo sucesso, permanecendo na escala humana, sempre próxima dos seus clientes e colaboradores.

Nós temos orgulho das nossas origens nortenhas. Somos pessoas simples, gostamos do que é verdadeiro e autêntico. Assim quando nos implantamos, tanto em França, como no estrangeiro onde impulsionamos o nosso desenvolvimento, fazendo crescer a economia local. Como a vela, o automóvel está em constante mutação. A Norauto é antes de tudo uma empresa dinâmica, moderna, capaz de se adaptar rapidamente, com uma boa visão do futuro. ”



# NORAUTO

## UMA EMPRESA DO GRUPO MOBIVIA

A Mobivia, é o líder Europeu em manutenção e equipamento para veículos em conjunto com a Norauto: mas também com o gigante Alemão ATU, a Midas, a Carter-Cash, a Auto 5, a Synchro Diffusion, o Bythjul, Skruvat, Altermove e a Xee. A Mobivia investe em novas soluções de mobilidade através da Via-ID, esta, é um fundo de investimento que apoia soluções inovadoras e alternativas (tanto a nível individual como para empresas), práticas e responsáveis (desenvolvendo novos usos para a mobilidade, métodos de transporte ecológicos ...).



## Super empregador

« Ao juntar-se a nós, torne-se gestor da sua própria carreira »

A Norauto é uma empresa comprometida, solidária e cidadã. Construiu-se sobre valores fortes que fazem o seu sucesso. A formação é uma prioridade para permitir a cada um adquirir competências e conhecimento nas profissões com maior eficiência. "Ao juntar-se a nós, torne-se gestor da sua própria carreira" : uma assinatura do Empregador que reflecte esta vontade de reunir novos talentos, incluído-os numa cultura empresarial que ao mesmo tempo os torna "gestores" do seu percurso profissional.

+ 9 000 Colaboradores em 9 países.

2014, 2015, 2016 et 2017 Norauto França eleita Melhor Empregador.

## Aposte na juventude

71 % Dos nossos membros recrutados têm menos de 25 anos.

+ 60 000 Horas de formação por ano.

### A promoção interna

A promoção interna, uma realidade na Norauto : taxa de mobilidade interna, 80 %.

- São originários de promoção interna :
- 73 % dos Directores de centro,
  - 78 % dos Responsáveis de vendas,
  - 90 % dos Chefes de oficina.



## NORAUTO COMPETINDO COM AS MAIORES MARCAS

BRUNO DUBOIS,  
DIRETOR-GERAL  
DA EQUIPA GROUPAMA  
TEAM FRANCE



KENTON KOX,  
DIRECTOR GERAL  
NORAUTO PORTUGAL

“ A empresa também tem uma competição com os seus concorrentes, e com as tecnologias em constante evolução. Um diretor do Team France, tem o mesmo estado de espírito do que um diretor da Norauto ”



“ A vela e os automóveis são universos de técnica e paixão. Grandes marcas do sector automóvel estão presentes na America's Cup: BMW (com o Oracle Racing), Land Rover (com a BAR), Toyota (com o Team New Zealand) e agora a Norauto com o Team France. Nós somos líderes na nossa área e a competição estimula-nos. O desempenho das nossas equipas é a chave do nosso sucesso. Competir com outras marcas de referência é bom para a motivação interna, além da nossa notoriedade e imagem. ”

# 2016 UM ANO DE SUCESSOS



## A NORAUTO FOI O GRANDE VENCEDOR DO GC32 RACING TOUR

No circuito Europeu participaram os principais especialistas em catamarans com foils, o GC32 Racing Tour foi uma das soluções de treino e competição do Team France em 2016. A navegar com pavilhão da Norauto, a equipa alternou entre o Franck Cammas e o Adam Minoprio como como skippers, e ganhou cinco das seis provas disputadas ao longo da época, garantindo o primeiro lugar da classificação geral. Um fantástico desempenho neste ano de estreia.



## AS EQUIPAS NORAUTO ESTIVERAM ALINHADAS!

Nos eventos do GC32 Racing Tour (Espanha, Itália e França) e nas etapas das America's Cup World Series (EUA, Inglaterra e França), mais de 600 colaboradores puderam conhecer a equipa, e, este desporto de elite com grande complexidade mecânica.

**THIBAUT DERVILLE,**  
A 16 DE OUTUBRO DE 2016 APÓS A VITÓRIA  
NO GC32 RACING TOUR EM MARSELHA

“ Faz oito meses que a Norauto se envolveu nos patrocínios desportivos, com o objetivo de criar laços entre os seus colaboradores e dar uma maior notoriedade à marca. Hoje, apenas nos podemos congratular com esta opção, que é um caso de sucesso devido ao talento do Franck Cammas, mas também do Adam Minoprio e da restante tripulação. As equipas da casa, na Norauto, trabalharam mesmo em conjunto através da sua presença nas regatas e com o apoio que partiu dos Centros. Hoje, eles são parte deste sucesso temos que os congratular por esta vitória ”

“ Eu penso que a Norauto foi verdadeiramente capaz de apreciar e explorar, o que é este tipo de vela. Não é vela oceânica, mas sim vela que se disputa perto do público e envolve uma grande capacidade técnica, em que o trabalho de equipa é essencial. Estou muito agradecido pelo esforço que a Norauto fez em convidar tantos colaboradores para as diferentes etapas do circuito, e em que cada um deles veio para a água ajudar ao espectáculo. Estamos encantados por poder trabalhar com a Norauto. Eles são entusiastas, pessoas positivas que realmente apreciam este desporto ainda novo para muitos ”

**FRANCK CAMMAS,**  
SKIPPER DO GROUPAMA TEAM FRANCE:



DA ESQUERDA PARA A DIREITA : T.DERVILLE, FCAMMAS, E.DERVILLE, A.PROST

**ÉRIC DERVILLE,**  
FUNDADOR DA NORAUTO

“ Eu quero dizer aos colaboradores da Norauto que é muito interessante seguir os passos de um grupo que tem para si o constante desafio da inovação, capacidade de trabalho e espírito de equipa. Através desta aventura, espero que sejam capazes de avaliar que o sucesso de uma empresa e de um projeto, são a adesão das equipas e o desempenho profissional. ”



## NORAUTO NOS MEDIA

O catamaran Francês foi baptizado a 11 de julho de 2016 em Lorient, o porto de registo do Groupama Team France, na presença do Franck Cammas, Michel Desjoyeaux, Olivier de Kersauson, toda a equipa e o seu padrinho, Alain Prost. O quatro vezes campeão do mundo de F1, atual diretor da Renault, quis apoiar a equipa gaulesa na America's Cup.

**ALAIN PROST,**  
PADRINHO DO AC CLASS

“ Este é um extraordinário desafio composto por um misto de recursos humanos e tecnologia de ponta. São projetos muito importantes para um país. Há seis equipas envolvidas, e apenas uma é francesa. É pena eu não ter qualquer experiência em voar num barco à vela, mas em França temos tecnologia muito avançada, e com as sinergias certas podemos ser um caso de sucesso ”

# A MAGIA DA AMÉRICA'S CUP



O troféu desportivo mais antigo do mundo, a America's Cup nasceu em 1851, sendo 45 anos antes dos primeiros Jogos Olímpicos modernos. Só quatro nações conseguiram desde aí se destacar : Os Estados Unidos da América, a Austrália, a Nova-Zelândia e a Suíça. Fundamentada pelos seus fundadores como uma prova náutica amigável entre Clubes de Yacht, a 'Taça' reflectiu sempre a sua época e estimulou o espírito de inovação de engenheiros que fizeram evoluir permanentemente a competição pelas suas revoluções em termos de design.

Na época victoriana, a goelette America, armada por um sindicato de homens de negócios nova-iorquinos, atravessa o Atlântico para representar os Estados Unidos da América na exposição universal de Londres e disputar a regata à volta da Ilha de Wight, batizada na altura como a Taça dos Cem Guinéus. Depois de uma vitória brilhante sobre a armada britânica, dos americanos no Solent, a lenda diz que se ouviu alguém dizer à rainha Victória: "Majestade, não haverá segundo", iniciando assim o mito da Taça América, dando fundamento também o princípio da prova , sobre a forma de um duelo, opondo um Defensor a um Challenger. Cada um na sua categoria, podendo ter passado por um processo de eliminatórias, entre os vários candidatos.

O troféu, um jarro de prata fabricado especialmente para o Royal Yacht Squadron de Cowes, entra em Setembro 1851 no New York Yacht Club, onde ficaria 132 anos ! Os Nova-iorquinos defenderam de facto a Taça América já 24 vezes. Esta hegemonia terminou em 1983, assim que a Austrália II vence o barco americano, graças à sua quilha de barbatana. O primeiro Challenger vitorioso da história traz então o famoso jarro para o hemisfério sul, para Fremantle, na costa oeste australiana.

## Que aventura !

Em 1987, Denis Conner com as cores de Stars and Stripes faz a honra da bandeira estrelada trazendo novamente o troféu para a América, em San Diego. Foi então que Peter Blake, marinheiro reconhecido pelos seus largos feitos, leva uma pequena ilha do pacífico, a Nova-Zelândia, até à coroação em 1995. A jarra de prata, parte então para Auckland. Os Kiwis conservam-na em 2000 mas curvam-se em 2003 face aos Suíços de Alinghi. O milionário helvético Ernesto Bertarelli permite à Taça de voltar a entrar na Europa depois de um século e meio de ausência.

O "Deed of Gift" que regula a Taça América desde 1887 estipulam que as regatas devam disputar-se em águas salgadas. Os Suíços defendem então a Taça no mediterrâneo, em 2007, em Valencia Espanha. Eles levam-na batendo os Neo-Zelandeses. Segue-se uma violenta batalha jurídica entre o Alinghi e o sindicato americano Oracle Racing de Larry Ellison. Conflito que irá até à barra do Tribunal Supremo de Nova Iorque e terminará numa batalha naval entre as duas equipas em 2010, ainda em Valencia mas agora em multicascos. Os Suíços concebem um maxi-catamarã Alinghi 5 enquanto que os Americanos desenvolvem um trimarã futurista, USA 17, dotado de uma asa rígida de 72 metros, maior que a de um Airbus A380. A BMW Oracle conquista-a, com um resultado de 2-0 e oferece a jarra prateada ao Golden Gate Yacht Club de San Francisco que é ainda o detentor da mesma, depois de uma defesa conseguida em 2013..

## QUE SHOW !

Em 2013, os Americanos revolucionam a prova, tornando-a mais espetacular graças aos catamarans voadores AC72, e à proximidade do público, desta vez trazendo a acção para perto de terra, e trazendo a regata também para os terminais móveis, através de descodificação em tempo real e graças a gráficos informáticos sobrepostos sobre as imagens reais. Durante a final da 34ª Taça América, os homens da Team Oracle USA são batidos 1-8 pelos Emiratos Equipa Nova-Zelândia. Praticamente batidos por ko, os Americanos recuperam de uma maneira totalmente inédita na história da competição e vencem por 9-8. O maior "come-back" da Taça América !

Evento mais mediático da vela mundial, símbolo de excelência, a Taça América é uma vitrine de excepção.



**3 000** horas de programas de TV difundidos em mais de 200 países.  
**30 milhões** de visionamentos acumulados no YouTube.  
Mais de centenas de milhares de seguidores nas redes sociais.

## O TOQUE FRANCÊS

Franck Cammas, Michel Desjoyeaux e Olivier de Kersauson criaram a Team France em finais de 2013. Nestes últimos 30 anos, os Franceses inventaram a Vendée Globe, a Rota do Rum e o Troféu Julio Verne. Cada um destes três velejadores ganharam pelo menos uma destas provas, e alguns deles várias.

Nos Jogos Olímpicos, França obteve o ouro uma dezena de vezes, e Franck Cammas levou também bem alto as cores de França ao ganhar a Volvo Ocean Race (volta ao mundo por equipas), território incontestado da vela anglo-saxónica. Mas os franceses que participaram por 10 vezes nas selecções dos Challengers pela "Taça" nunca trouxe o Troféu Prateado para casa, apesar de os gauleses terem velejadores, os engenheiros, as indústrias e a força de inovação necessária ao seu sucesso.



*« A Taça América é o campeonato do mundo da vela com as melhores equipas, os melhores engenheiros e os melhores marinheiros. »*

**MICHEL DESJOYEUX,**  
PRECURSOR DA GROUPAMA TEAM FRANCE

# 35<sup>o</sup> EDIÇÃO


Detentores do troféu desde 2010, os Americanos de Oracle Team USA decidiram organizar a próxima edição nas Bermudas em 2017. A competição disputa-se pela terceira vez em multicascos, hoje todos os barcos voadores estão dotados de uma asa rígida. Para a 35<sup>a</sup> America's Cup, o comprimento dos cascos foi reduzido de 72 para 50 pés, claramente para diminuir os seus custos. Não obstante, os progressos hidro e aerodinâmicos, deixam prever um espetáculo incrível nas águas turquesas e ventosas do arquipélago americano.

Face ao Defender, cinco Challengers preparam-se, treinam e concebem barcos cada vez mais competitivos. Depois de dois anos de regatas no mundo inteiro, com as Louis Vuitton America's Cup World Series nos AC45 (os barcos são todos idênticos) as equipas encontrar-se-ão em Maio e Junho de 2017 nas Bermudas a bordo dos seus protótipos AC50. Os Challengers tentarão então conquistar as provas eliminatórias, um duelo como manda a tradição há mais de um século e meio.




## AS MELHORES EQUIPAS INTERNACIONAIS

**ORACLE TEAM USA - DEFENDER**  
 Golden Gate Yacht Club – San Francisco  
 Proprietário : Larry Ellison (USA)  
 Skipper : Jimmy Spithill (AUS)

**ARTEMIS RACING - CHALLENGER**  
 Royal Swedish Yacht Club  
 Proprietário : Torbjörn Törnqvist (SUE)  
 Skipper : Nathan Outteridge (AUS)

**LAND ROVER BAR - CHALLENGER**  
 Royal Yacht Squadron Racing Ltd, Cowes  
 Team manager : Sir Ben Ainslie (GBR)  
 Skipper : Sir Ben Ainslie (GBR)

**EMIRATES TEAM NEW ZEALAND - CHALLENGER**  
 Royal New Zealand Yacht Squadron - Auckland  
 Team manager : Grant Dalton (NZL)  
 Skipper : Glenn Ashby (AUS)

**GROUPAMA TEAM FRANCE - CHALLENGER**  
 Yacht Club de France, Paris  
 Team manager : Bruno Dubois (BEL)  
 Skipper : Franck Cammas (FRA)

**SOFTBANK TEAM JAPAN - CHALLENGER**  
 Kansai Yacht Club  
 Team manager : Kazuhiko « Fuku » Sofuku (JAP)  
 Skipper : Dean Barker (NZL)



### As Louis Vuitton America's Cup Qualifiers, de 26 maio a 3 junho de 2017

Cada equipa compete contra outra duas vezes, como num duelo. O Defender Oracle Team USA compete na primeira fase. No fim dos dois 'round robins' um dos Challengers é eliminado.

GMT - 3H

**SEXTA 26 MAIO - ROUND ROBIN 1**  
 5:00 - 7:00 PM  
 Regata 1 - EUA VS FRANÇA  
 Regata 2 - SUÉCIA VS JAPÃO  
 Regata 3 - FRANÇA VS NZ  
 Regata 4 - GB VS SUÉCIA

**SÁBADO 27 MAIO - ROUND ROBIN 1**  
 2:00 - 4:00 PM  
 Regata 5 - NZ VS EUA  
 Regata 6 - GB VS JAPÃO  
 Regata 7 - SUÉCIA VS FRANÇA  
 Regata 8 - EUA VS GB

**DOMINGO 28 MAIO - ROUND ROBIN 1**  
 2:00 - 4:00 PM  
 Regata 9 - JAPÃO VS NZ  
 Regata 10 - EUA VS SUÉCIA  
 Regata 11 - NZ VS GB  
 Regata 12 - JAPÃO VS EUA

CERIMÓNIA DE ABERTURA 8.30 PM

**SEGUNDA 29 MAIO - ROUND ROBIN 1**  
 2:00 - 3:30 PM  
 Regata 13 - GB VS FRANÇA  
 Regata 14 - NZ VS SUÉCIA  
 Regata 15 - FRANÇA VS JAPÃO

**TERÇA 30 MAIO - ROUND ROBIN 2**  
 2:00 - 3:30 PM  
 Regata 1 - NZ VS SUÉCIA  
 Regata 2 - FRANÇA VS EUA  
 Regata 3 - SUÉCIA VS GB

**QUARTA 31 MAIO - ROUND ROBIN 2**  
 2:00 - 4:00 PM  
 Regata 4 - JAPÃO VS FRANÇA  
 Regata 5 - GB VS NZ  
 Regata 6 - EUA VS JAPÃO  
 Regata 7 - FRANÇA VS GB

**SEXTA 2 JUNHO - ROUND ROBIN 2**  
 2:00 - 4:00 PM  
 Regata 8 - NZ VS JAPÃO  
 Regata 9 - SUÉCIA VS EUA  
 Regata 10 - NZ VS FRANÇA  
 Regata 11 - JAPÃO VS SUÉCIA

**SÁBADO 3 JUNHO - ROUND ROBIN 2**  
 2:00 - 4:00 PM  
 Regata 12 - EUA VS NZ  
 Regata 13 - JAPÃO VS GB  
 Regata 14 - FRANÇA VS SUÉCIA  
 Regata 15 - GB VS EUA

### Louis Vuitton America's Cup Playoffs, de 4 a 12 de junho

Os quatro Challengers qualificados, formam dois pares para disputar as meias-finais. O primeiro a conseguir cinco pontos passa para a final. A final é decidida à melhor de 5 regatas. O vencedor ganha o direito de defrontar o Defender americano na America's Cup Match.

### A 35<sup>a</sup> America's Cup Match, nos fins de semana de 17-18 e 24-25 junho.

O Match é o supremo duelo que opõe o vencedor dos Challengers contra o atual Defender, o Oracle Team USA. O primeiro que conseguir 7 pontos vence a America's Cup, e torna-se no 36<sup>o</sup> Defender da história do mais antigo troféu desportivo no mundo.

Os dias 26 e 27 de junho são dias de descanso.

## UMA SELECÇÃO SEM PIEDADE!

### Preambulo, a America's Cup World Series, de julho de 2015 a novembro de 2016

Os cinco Challengers e o Defender competiram em regatas de frota nos AC45s (catamarans One-Design), em nove eventos disputados nos Estados Unidos da América, Europa e no Japão.



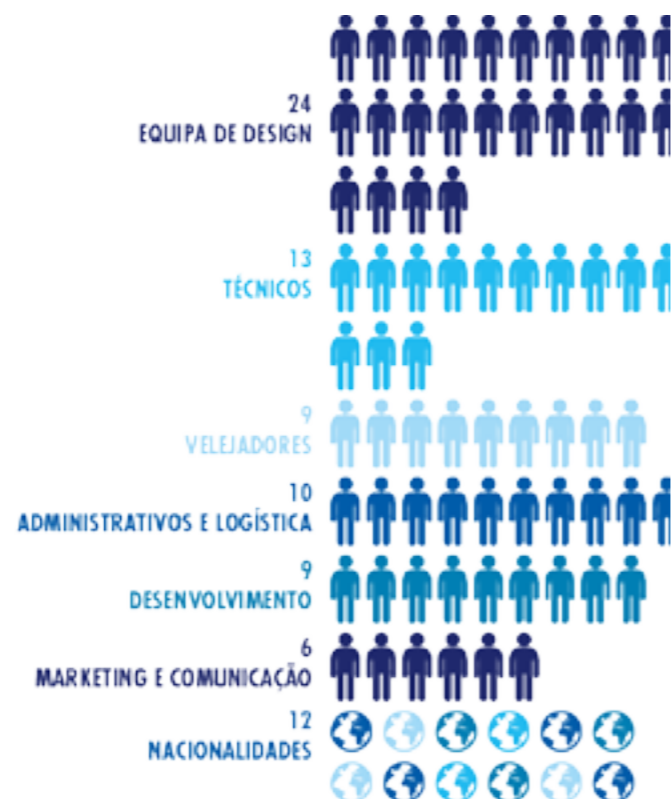
A Little Cup tem a alma da grande! Doze equipas de doze nacionalidades, com velejadores dos 19 aos 25 anos, foram seleccionados para se defrontar na Bermuda nos AC45s, vão competir no mesmo campo de regatas que os seus irmãos maiores. Entre eles o Youth Team France, cuja selecção e treinos foram liderados pelo Franck Cammas, e pelos elementos mais jovens do Groupama Team France.

### Qualificações no grupo A e B de 12 a 16 junho.

- Finais a 20 e 21 junho.
- Candidate Sailing Team, Austria
- Team BDA, Bermuda
- Youth Vikings Denmark, Dinamarca
- Youth Team France, França
- Next Generation - Team Germany, Alemanha
- Land Rover BAR Academy, Inglaterra
- Kaijin Team Japan, Japão
- NZL Sailing Team, Nova Zelândia
- Spanish Impulse Team, Espanha
- Artemis Youth Racing, Suécia
- Team Tilt, Suíça
- Next Generation USA, EUA

## QUEM É O TEAM FRANCE ?

Uma equipa jovem, internacional e sem complexos, que se permite intrometer na luta com as equipas mais sólida.



O Groupama Team France é uma equipa emergente, ambiciosa, com um forte potencial. É uma equipa de carácter internacional, composta por franceses, mas também de Italianos, de espanhóis, de belgas, de argentinos, de australianos, e de neo-zelandeses, etc.

Uma mistura de nacionalidades muito próximas do que vivemos todos os dias na Norauto. É também esta mesma vontade de inovação, de exigência operacional e também uma terrível vontade de ganhar e, na Norauto, nós adoramos ganhar !

**THIBAUT DERVILLE,**  
RESPONSÁVEL  
DA PARCERIA NORAUTO



## FRANCK CAMMAS

- Nascido dia 22 de Dezembro de 1972 em Aix-en-Provence
- Vive em Lorient (Bretanha, França)
- Eleito marinheiro do ano em França em 2012 e 2013
- Campeão do mundo por duas vezes, da classe C 'Pequena Taça América', em 2013 e 2015
- Vencedor da Volvo Ocean Race 2011-2012 (regata à volta do mundo em equipa com escalas)
- Vencedor em 2010 da Rota do Rhum (transat em solitário) e do Troféu Júlio Verne (record da volta ao mundo em equipa) a bordo do maxi-trimarã Groupama 3 (30 mt)
- 6 recordes em multicasco entre 2007 e 2010
- 6 títulos de Campeão do Mundo ORAM (trimarãs de 18,28 mt)
- Triplo vencedor da Transat Jacques Vabre (regata a dois Le Havre-Brési)

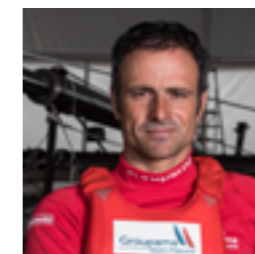
# A EQUIPA GROUPAMA TEAM FRANCE

Seis velejadores competem a bordo do AC Class. Mas, o Groupama Team France tem nove tripulantes nas suas fileiras, prontos para rodar entre regatas, especialmente nas posições de maior esforço físico.



**THOMAS LE BRETON**  
35 ANOS, TÁTICO

O Thomas fez três campanhas olímpicas consecutivas, primeiro nos Laser e depois em Finn. Ele sempre sonhou com a America's Cup, e rapidamente provou que é um excelente tático. Calmo, discreto e extremamente rigoroso, ele transmite muita tranquilidade mesmo com o seu tamanho XXL.



**FRANCK CAMMAS**  
44 ANOS, SKIPPER E LEME

A única coisa que falta no seu currículo é, uma vitória nos Jogos Olímpicos e na America's Cup. As suas capacidades técnicas aliadas à sua enorme capacidade de trabalho, são as principais características deste pequeno e incansável velejador. Ganhar é o único objetivo deste desportista, cujo principal foco é o desempenho.



**MATTHIEU VANDAME**  
34 ANOS, GRINDER

Ele também acrescentou 10 kgs de músculos. Ele também começou a velejar em dinghys. Foi campeão do mundo de F18, participou na Little America's Cup, e competiu muito com e contra o Franck Cammas em vários multicascos. Graças ao seu físico, ao seu brilhante currículo universitário e a uma atitude exemplar, o Mathieu tornou-se um pilar desta equipa.



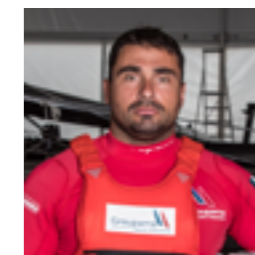
**THIERRY FOUCHIER**  
51 ANOS, TRIMMER DA ASA

É o único francês que venceu a America's Cup; em 2010 fez parte do trimaran americano BMW Oracle racing. Conta com quatro participações na mítica competição, a experiência deste velejador de Marselha é uma enorme mais valia. Franck Cammas sabe que pode contar com o indispensável "Fouch", este veterano mantém-se sempre impassível e com uma enorme capacidade de ultrapassar as situações mais adversas.



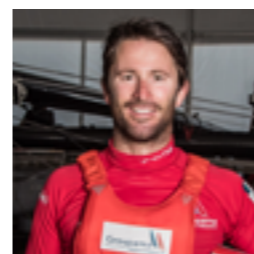
**OLIVIER HERLEDANT**  
36 ANOS, GRINDER

É o nº.2 do mundo em match racing com o francês Mathieu Richard, também por isto o Olivier já competiu muito na Bermuda. Rapidamente adaptou-se aos barcos "voadores", e a sua forma física é tal que pode manter a cabeça fria na sua exigente posição de grinder.



**NICOLAS HEINTZ**  
33 ANOS, GRINDER

Como o seu nome não sugere, o Nicolas é Corso. Com um passado nos Laser, este antigo estudante de Ciências do Desporto tem o tamanho de um jogador de rugby, e segundo Cammas tem o maior potencial físico de toda a equipa. Nicolas rapidamente encontrou o seu lugar na equipa, e está a trabalhar arduamente para conseguir o seu sonho de competir na Bermuda a "voar".



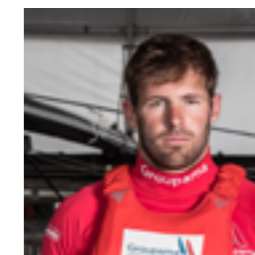
**ADAM MINOPRIO**  
31 ANOS, TRIMMER DA ASA E SEGUINDO LEME

Vem da Nova-Zelândia, e foi o mais novo campeão do mundo de match racing (com apenas 24 anos). Este velejador com um talento precoce, terminou na segunda posição a Volvo Ocean Race atrás..... de Franck Cammas em 2011-2012. O Adam tem muita experiência em vela com foils, em particular com os italianos do Luna Rossa, e tanto pode ser leme, como tático ou trimmer. Hoje em dia ele é uma referência na Classe GC32.



**ARNAUD JARLEGAN**  
40 ANOS, GRINDER

O Arnaud participou em duas campanhas olímpicas de Tornado (catamaran) com o Billy Besson, e venceu o Europeu e o Mundial de F18. A sua enorme experiência em multicasco aliada ao seu tamanho e agilidade felina, fazem dele um velejador precioso para a equipa.



**DEVAN LE BIHAN**  
34 ANOS, GRINDER

Faz parte da equipa à muitas épocas em diferentes barcos, o Devan venceu o Tour de France à Vela com o Franck Cammas, e competiu em todas as etapas do circuito AC45 nas duas últimas épocas. Como proa, uma posição que requer agilidade e disponibilidade física, este musculado e intransigente atleta, tem a posição mais exposta a bordo destes barcos, sempre prontos a atirar tripulantes pela borda fora.



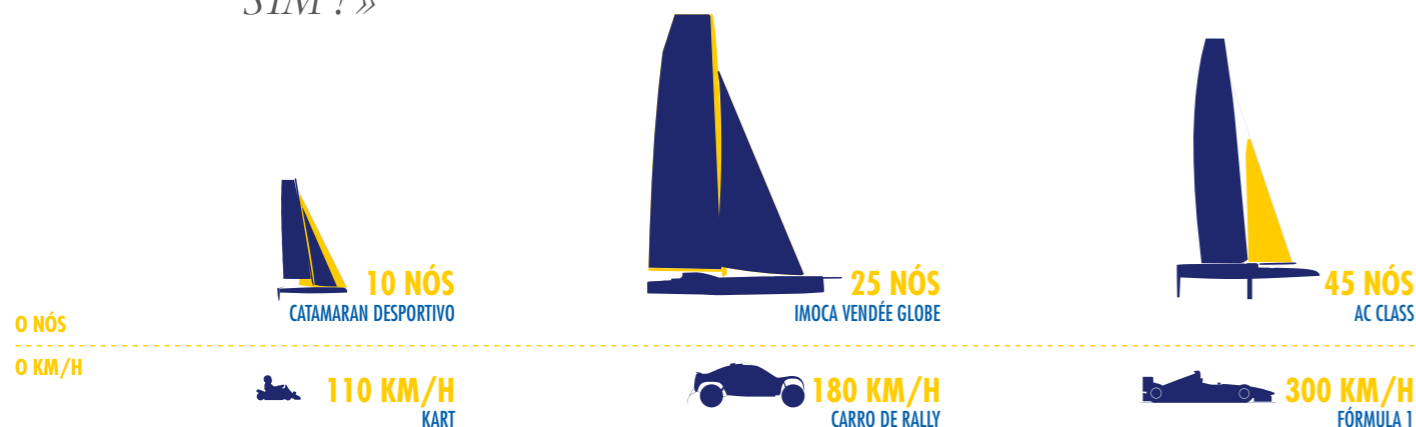
# A VELA MAIS RÁPIDA DO MUNDO

Equipado com lemes/foils em forma de T e foils em forma de L, o catamaran de 15 metros de comprimento equipado com uma vela-asa de 23 metros de altura, está preparado para “descolar” da água mesmo com pouco vento. Com feitiçaria tecnológica, esta nova forma de velejar que em parte mais parece um avião, levou a vela para outros patamares!

« Os automóveis ainda não voam mas os barcos SIM ! »

Com a velocidade os foils fazem de elevador, o que permite ao barco “voar” sobre a água, evitando assim o habitual atrito dos cascos em contato com a água. Esta máquina, pode acelerar até três vezes mais rápido do que um barco sem foils. Sente-se que nada pode parar a sua aceleração, como se tivesse quebrado a barreira do som!

**FRANCK CAMMAS**



## O AC Class

- Comprimento: 15 metros
- Largura: 8.47 metros
- Calado máximo: 2.40 metros
- Altura da asa: 23.60 metros
- Superfície da asa: 100 m<sup>2</sup>
- Peso da asa: 445 kgs
- Peso da plataforma: mínimo 1887 kgs – máximo 1987 kgs
- Peso total: mínimo 2332 kgs – máximo 2432 kgs
- Peso do equipamento média e de segurança obrigatório: 149 kgs
- 12 genoas (vela da proa) diferentes
- 2 lemes T-foil
- 4 foils permitidos
- Pode navegar com ventos entre os 5 e os 25 nós
- Voa à bolina a partir dos 10 nós, e à popa a partir dos 8 nós de vento
- Velocidade máxima 45 a 48 nós



## A bordo

A tripulação é composta por um leme, um trimmer da vela-asa, e quatro grinders que também são responsáveis pela tática, por “trimar” a genoa e os foils, além das manobras.

Os grinders garantem a a energia hidráulica necessária para controlar o barco, incluindo os foils. Apenas um dispositivo controla a base da asa, e permite que esta seja aberta ou fechada.



# NO PADDOCK DO TEAM FRANCE

Da reflexão à realização, o homem está em todo lado. Afim de conceber as suas velas de excepção, os engenheiros da equipa de design francesa dirigidos pelo Dr. Martin Fisher, expandem os limites dos conhecimentos actuais afim de explorar opções que vão dar nascimento aos novos barcos de amanhã.

De seguida, para se finalizar e otimizar as máquinas, conta também o trabalho de equipa, baseado numa troca permanente entre velejadores, treinadores, técnicos e engenheiros. É com esta capacidade de trabalhar em equipa, com exigência e coesão, que se cria a força deste desafio desportivo e técnico fora da norma, à imagem da Norauto.



“ Franck, o que é uma equipa forte ?

A equipa de terra é o suporte dos tripulantes, estes na água são a parte visível do iceberg, e têm a responsabilidade de garantir os resultados com o que foi construído e desenvolvido pelos técnicos. À volta de cada peça do barco, de cada “objecto” há um trabalho de 70 pessoas. É necessário velejadores que sejam verdadeiramente conscientes disto. Eles têm a responsabilidade de utilizar devidamente o valor adicional dado pela equipa de terra. Quanto mais forte é esta equipa técnica, mais teremos ferramentas capazes nas nossas mãos e menos teremos direito a errar. ”



« Aposta em novas tecnologias e no espírito ganhador »

“ Como adepto e fã de de vela, acho fantástica a parceria do Groupama Team France com a Norauto. Por um lado temos uma grande equipa, com vasta experiência e profissionalismo, liderada por um dos skippers mais conceituados e medalhados do mundo, Franck Cammas que aos 22 anos ganhou o primeiro trofeu de um enorme palmarés, passando também pela vitória na Volvo Ocean Race, e por outro lado temos uma marca internacional, presente em vários países, que tem como permissa e presente no seu ADN, o profissionalismo, espírito de equipa, inovação constante, aposta em novas tecnologias e o espírito ganhador. Tenho a certeza que ao longo dos anos as conquistas e vitórias serão muitas, levando a marca e valores Norauto a todo o Mundo. ”

**JORGE TOMAS,**  
RESPONSÁVEL DE FROTAS,  
NORAUTO PORTUGAL



“ Durante as provas, percebemos que a vela é feita com treino, paixão e performance, a Norauto motiva e cria condições para que os colaboradores possam sentir prazer a trabalhar. A Norauto trabalha também no sentido de estar à altura da expectativa dos clientes. Para que isto seja possível tal como no treino antes das regatas, temos de dar formação às equipas e identificar as oportunidades de melhoria, motivar e todos têm de conhecer os objectivos para estarmos todos a apañar o vento do mesmo lado. ”

**AUGUSTO MACHADO,**  
DIRECTOR REGIONAL NORAUTO PORTUGAL

Contacto média : Ultra Violet - Julia Huvé e Aline Bourgeois : [julia@uv-medias.com](mailto:julia@uv-medias.com)

Pilar Alberola Albors : [pilar@fretterogerson.com](mailto:pilar@fretterogerson.com)

Comunicação Norauto - Camille Knight : [cknight@norauto.fr](mailto:cknight@norauto.fr)

Norauto – Guia da Taça América editado por Norauto em Junho 2016

Gráfica : Icones / Rédacção : Julia Huvé, Laure Fay / Grafismo : Jean-Baptiste Epron et Valentine Petit Morin / Traduções : Frette Rogerson  
Créditos fotografia : Eloi Stichelbaut / Yvan Zedda - Norauto / Gilles Martin-Raget - Guilain Grenier