

| Refroidissement moteur | Pompe à eau | Instruction de montage | Toutes

Instruction de montage pompe à eau

Introduction

La plupart des cas de garantie de la pompe à eau sont dus à un non respect des instructions de montage. Avec cette instruction de montage, Valeo Service détaille les différentes étapes de la pompe à eau notice de montage .

Instruction de montage

Etape 1: Vider le circuit de refroidissement



Etape 2: Rincer et nettoyer le système de refroidissement

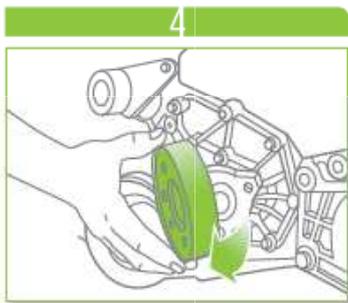


Le rinçage du circuit de refroidissement, y compris radiateur et durites, permet d'éviter le déplacement d'impuretés qui peuvent provoquer une défaillance de la pompe à eau. Valeo recommande de répéter l'opération 3 fois.

Etape 3 : Démontez la courroie



Etape 4 : Démontez le galet tendeur



Etape 5: Démontez la pompe à eau



Respecter les consignes constructeur

Respecter les consignes constructeur

Etape 6: Nettoyer la surface de contact



Valeo recommande de nettoyer la surface de contact entre le moteur et la pompe à eau afin d'assurer une bonne étanchéité.

Etape 7: Vérifier la nouvelle pompe à eau



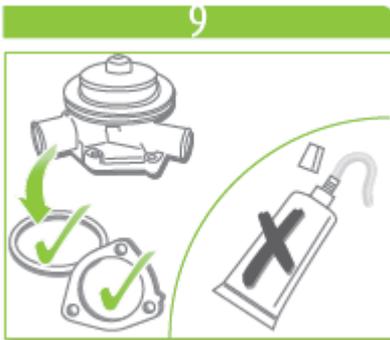
Vérifier que le bonne application a été choisie

Etape 8: Contrôler la rotation



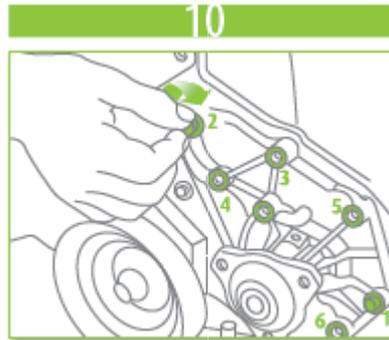
S'assurer que le pompe à eau peut tourner librement sans contrainte.

Etape 9: Monter la pompe à eau



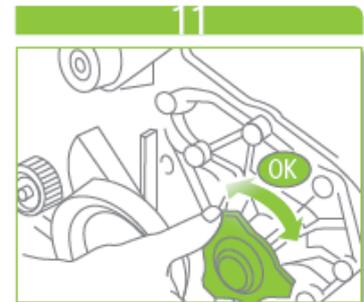
Si des joints sont fournis, il ne faut pas utiliser de pâte à joint.

Etape 10: Monter la pompe à eau



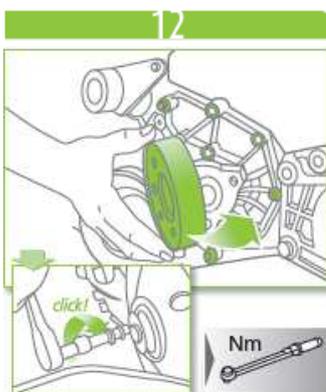
Appliquer le couple en respectant une séquence de vissage en étoile.

Etape 11: Contrôler la rotation



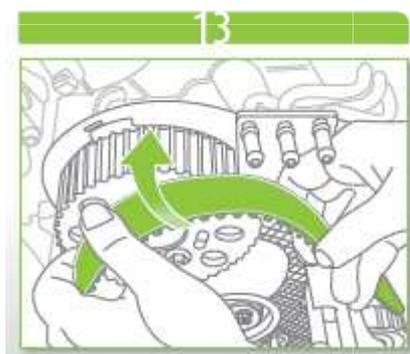
S'assurer que le pompe à eau peut tourner librement sans contrainte.

Etape 12: Monter le galet tendeur



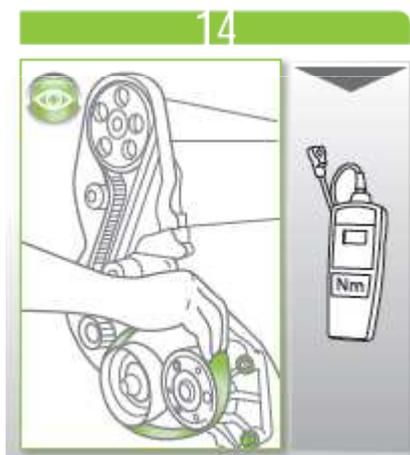
Valeo recommande de changer le galet tendeur.

Etape 13: Monter la courroie



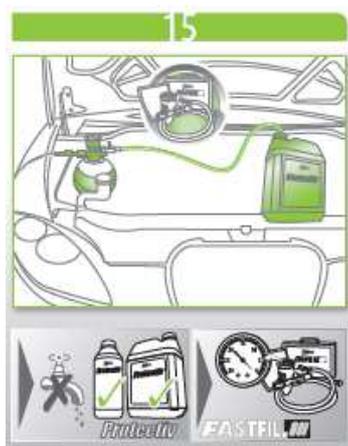
Valeo recommande de changer la courroie

Etape 14: Monter la courroie



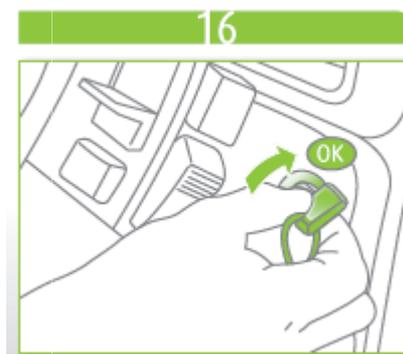
L'assemblage de la courroie est primordial; une tension excessive peut provoquer une défaillance prématurée de la pompe à eau
Utiliser un contrôleur de tension de courroie.

Etape 15: Remplir et purger le circuit de refroidissement



Utilisez uniquement un liquide de refroidissement contenant un inhibiteur de corrosion et recommandé par le constructeur. Valeo recommande d'utiliser l'outil "Fast Fill"

Etape 16: Tester la pompe à eau



Vérifier l'efficacité du système de refroidissement. Contrôler qu'il n'y a pas de fuite et que tous les composants du système de refroidissement fonctionnent correctement.

Conseil VALEO :

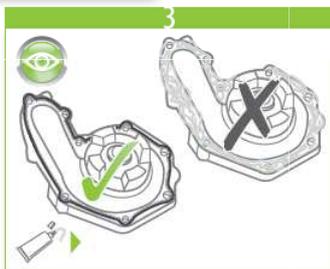
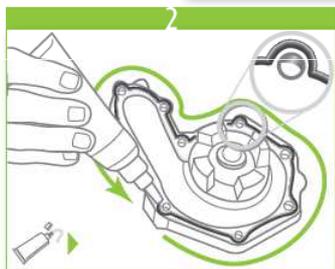
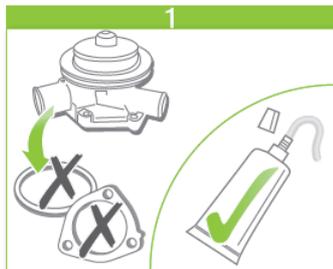
Avant d'installer une nouvelle pompe à eau, nous vous conseillons:

- de remplacer le liquide de refroidissement.**
- de purger circuit de refroidissement**
- d'utilisez uniquement un liquide de refroidissement contenant un inhibiteur de corrosion et recommandé par le constructeur.**
- de vérifier et remplacer si nécessaire le thermostat, la poulie et le ventilateur.**
- de remplacer la courroie et le galet tendeur**

Quand utiliser de la pâte à joint?

La pâte à joint ne doit être utilisée que dans les cas des pompes à eau livrées sans joint. Un autocollant sur la boîte vous indique qu'il faut en utiliser.

Valeo



Valeo recommande d'appliquer seulement une ligne fine de pâte à joint. Sinon, vous risquez de contaminer la pompe à eau et de créer des fuites.

Liste des pompes à eau Valeo livrées sans joint

506967	Pompe à eau Grande Punto 1.2i, 1.4i, Abarth
506397	Pompe à eau FIAT PUNTO
506919	Pompe à eau BMW-SERIE 1(E87)-116i
506803	Pompe à eau Chrysler-Sebring
506573	Pompe à eau RENAULT CLIO
506686	Pompe à eau FIAT ALBEA
506640	Pompe à eau FIAT PUNTO
506598	Pompe à eau FIAT BRAVA
506789	Pompe à eau FORD TRANSIT
506456	Pompe à eau JEEP
506788	Pompe à eau MINI 1,6
506437	Pompe à eau NISSAN 100NX
506717	Pompe à eau NISSAN MICRA
506564	Pompe à eau RENAULT CLIO
506637	Pompe à eau RENAULT ESPACE
506579	Pompe à eau RENAULT LAGUNA
506855	Pompe à eau VAG-Ibiza Fabia
506587	Pompe à eau SEAT TOLEDO
506903	Pompe à eau SUZUKI GRAND VITARA 2.5V6, VITARA

